
Voor u ligt de zesentwintigste Nieuwsbrief van TCVT. Deze verschijnt meerdere keren per jaar. De nieuwsbrief is ook te downloaden vanaf onze website www.tcv.nl.

Binnen TCVT spelen diverse zaken. In deze nieuwsbrief informeren wij u hierover.

Aangepaste documenten

Het CCvD heeft het keuringschema hijskranen W3-01 (voorheen W3-11) vastgesteld om de validatieprocedure bij de CBI's te kunnen starten. Het CCvD heeft ook het keuringschema hijs- en hefgereedschap (W1-01 versie 2017 vastgesteld.

De RvA heeft het keuringschema W8-01 (personen bouwliften) beoordeeld. De werkkamer gaat de opmerkingen van de RvA verwerken.

Toekomst TCVT: TCVT RA

De nieuwe stichting TCVT RA is op 2 februari 2017 opgericht. Dit is een aparte stichting, naast TCVT opgericht, omdat de stichting een ZBO wordt, een eigen (financiële) verantwoordelijkheid krijgt en een verantwoordelijkheid krijgt m.b.t. registreren, die nu bij de CBI (certificeren) ligt.

De huidige schema's persoonscertificaten machinist en hijsbegeleider worden op dit moment gereviseerd en geschikt gemaakt voor het systeem van registratie. Er is gekozen om de schema's modulair op te bouwen, waardoor competenties uitwisselbaar zijn.

Het CCvD heeft de opbouw van de schema's inmiddels vastgesteld. Na de zomer gaat werkkamer 4 de eind- en toetstermen invoegen. Vaststelling is beoogd voor het einde van het kalenderjaar.

Persoonscertificatie

Nadat zich vorig jaar een aantal zeer ernstige ongevallen hebben voorgedaan met werkbakken, hebben een aantal instanties het plan opgevat om op het gebruik hiervan strenger toe te zien.

DNVGL ontvangt steeds meer telefoontjes van machinisten die tekst en uitleg moesten geven tijdens gebruik van de werkbak. De meeste zaken zijn wel bekend, maar belangrijke details zijn de limiet van 4 uren, CE-markering en keuring.

Deze staan omschreven in Arbo catalogus en uitgelegd bij o.a. de VVT:
<http://www.verticaaltransport.nl/documents/bijlagen/handige-informatie/arbocatalogus/164-werken-met-werkbak-versie-5.pdf>



Artikel 7.23d. Specifieke bepalingen betreffende het gebruik van werkbakken
 1. In afwijking van artikel 7.18, vierde lid, is het vervoer van werknemers met behulp van een werkbak die is gekoppeld aan een hijs- of hefwerktuig uitsluitend toegestaan indien vanuit die werkbak werkzaamheden worden verricht die jaarlijks hooguit enkele keren plaatsvinden en die per keer niet langer duren dan vier uren, op plaatsen die moeilijk bereikbaar zijn en indien toepassing van andere, meer geëigende middelen om die plaatsen te bereiken, grotere gevaren zou meebrengen dan het vervoer van werknemers met een werkbak als vorenbedoeld, of de toepassing van zodanige middelen redelijkerwijs niet kan worden gevergd.

Bijscholing

Kan er uitstel van de bijscholing plaats vinden i.v.m. ziekte?

Ja, dit is bij langdurige ziektegevallen mogelijk, mits vooraf tijdig gemeld bij de CBI. Een melding achteraf leidt niet tot uitstel van de bijscholingstermijnen. Een melding vooraf (incl. de aantoonbaarheid van de ziekte) geeft aan dat het gedrag van de certificaathouder niet verwijtbaar is en kan in voorkomende gevallen leiden tot uitstel.

Mondeling theorie examen

Een theorie-examen kan mondeling worden afgenomen, mits de CBI hier **vooraf** mee akkoord gaat. Dit kan op basis van twee gronden:

- Een aantoonbare dyslectie verklaring (van een geregistreerd medicus), of
- grote examen vrees waardoor een kandidaat niet in staat is om zijn kennis op papier of digitaal kenbaar te maken.

Een alternatief examen wordt altijd afgenomen door een examinator **en** een toezichthouder.

Symposium

Op donderdag 12 oktober 2017 wordt in het B&I-park te Harderwijk het TCVT symposium gehouden. Thema is "TCVT en veilig hijsen in de keten".

Rondom de aanschaf, het gebruik (inzet), de keuring en het gevaar bij de inzet van machines (hijskranen, bouwliften en aanverwant materieel) bestaat nog veel onduidelijkheid.

Het symposium moet inzicht verschaffen in 5 kernpunten:

1. De eisen die in wetgeving en richtlijnen zijn vastgelegd.
2. De eisen moeten vervolgens aan de praktijk worden getoetst
3. Hieruit moet duidelijk worden waar het goed gaat en waar het beter kan
4. Hoe het beter zou kunnen (verbeter traject)
5. De rol van de mens hierbij (gedrag)

Reserveer alvast de datum 12 oktober 2017 (13.00 – 17.00 uur) in uw agenda !

Vragen

Heeft u vragen of opmerkingen: mail dan naar tcvt@tcvt.nl.

Zie voor meer informatie ook onze website: <http://www.tcvtnl.nl>