



Voor u ligt de vijftiende Nieuwsbrief van TCVT. Deze verschijnt meerdere keren per jaar. De nieuwsbrief is ook te downloaden vanaf onze website www.tcv.nl.

Binnen TCVT spelen diverse zaken. In deze nieuwsbrief informeren wij u hierover.

Aangepaste documenten

Het bestuur TCVT heeft op 29 maart jl. de volgende documenten vastgesteld:

- TSJ 42 inzake het format van de stickers
- TSJ 43 over de noodzakelijke naw-gegevens op het persoonscertificaat.

De documenten kunt u raadplegen op onze website: www.tcv.nl.

Toekomst TCVT

Advies Denktank

Vanuit het bestuur is het afgelopen jaar met stakeholders gesproken over TCVT, haar rol, functioneren en de toekomst. Het bestuur heeft de volgende actiepunten op een rij gezet:

- website TCVT reviseren qua stijl/opmaak en qua inhoud
- drie jaarlijkse inventarisatie houden en doelstelling TCVT herijken
- werkgroep registreren benoemen (reeds actief)
- advies werkgroep < 1 juli 2017 inzake raamwerk registreren
- profielen leden TCVT-gremia herijken
- doelstelling/kaders TCVT-gremia herijken
- overheid meer betrekken binnen TCVT (evt. als gast)
- rol TCVT inzake wettelijk – niet-wettelijk helder duiden op website
- ontwikkelingen ECOL blijven volgen en waar nodig samenwerken

TCVT RA (Register Autoriteit)

De nieuwe stichting TCVT RA is op 2 februari 2017 opgericht.

Dit is een aparte stichting, naast TCVT opgericht, omdat de stichting waarschijnlijk een ZBO wordt, een eigen (financiële) verantwoordelijkheid krijgt en een verantwoordelijkheid krijgt m.b.t. registreren, die nu bij de CBI (certificeren) ligt.

Doelstelling is om onder TCVT RA per 1 juli 2018 de gereviseerde schema's W4 te positioneren. Hiertoe is een werkgroep in het leven geroepen.

De werkgroep heeft tot taak om voor 1 juli 2017 de contouren van registratie te formuleren. Hierbij is het vooral van belang om de routing die leidt naar registratie in kaart te brengen.

De eerder door SZW opgestelde uitgangspunten voor Registreren sluiten goed aan bij de insteek van TCVT, met daarbij de volgende aandachtspunten:

1. SZW wijst een Register Autoriteit (RA) aan
2. SZW stelt eisen aan het draagvlak van de RA
3. de RA opereert als ZBO op een aanwijzingsbeschikking van SZW



4. er kunnen entreecriteria worden gesteld
5. de eisen voor "certificatie versus hercertificatie" mogen afwijkend zijn
6. er moet sprake zijn van onafhankelijke examinering en onafhankelijk toezicht
7. de RA is verantwoordelijk voor de itembank
8. de RA beoordeelt tevens de Europese Beroepskwalificaties

De Inspectie SZW houdt formeel toezicht op de stichting op grond van de nog vast te leggen criteria voor aanwijzing.

De werkgroep TCVT RA stelt een bestuurlijk advies op inzake de kaders voor Registratie van persoonscertificering. Zaken die onder meer aan de orde komen zijn: examinering, aanlevering tot "registraat".
Wij informeren u t.z.t. via deze Nieuwsbrief.

Persoonscertificatie

Zoals eerder gemeld is de afdracht voor de TCVT-persoonscertificaten per 1 januari 2017 verhoogd van € 20,- naar € 22,50. Oorzaak ligt in de gestegen kosten voor examinering.

Bijscholing

De uitgangspunten voor de bijscholing in het kader van de hercertificatie blijven onduidelijkheden geven bij machinisten. Nogmaals ter info:
Machinisten die beschikken over meerdere certificaten, hoeven maar één keer de bijscholingsmodules A, B, C en D te volgen verspreid over 4 dagdelen of 2 dagen.

Machinisten die over één of meerdere certificaten beschikken waar in ieder geval FMG en/of FMK bij hoort, moeten de FMG/FMK bijscholing volgen bij een hiervoor apart erkend bijscholingsinstituut (zie www.dnvgl.com).

Bij aanmelding voor de bijscholing moet de machinist aangeven welke certificaten hij wil laten aftekenen, zodat de trainer weet welke eindtermen hij moet behandelen.

Machinist-MKR (herhaling)

Tot 2013 zijn er persoonscertificaten MKR (mobiele kraan op rups) uitgegeven. Deze certificaten verlopen ultimo 31 december 2017. MKR is inmiddels vervangen door het MK-certificaat per 2013. Vooral certificaathouders FMG (voorheen MHI) waren in het bezit van een certificaat MKR naast hun FMG-certificaat.

Als de machinisten werkzaam op een MKR, naast hun praktijkervaring op de FMG, ook hun praktijkervaring op de MKR bijhielden in het TCPR-boekje, ontvingen zij een FMG **en** een MK-certificaat.

Vaak is alleen de ervaring FMG bijgehouden, waardoor deze machinisten niet meer in aanmerking kwamen voor een MK-certificaat.



Een machinist met beide certificaten die voor beide certificaten voldoende praktijkervaring heeft opgetekend in zijn TCPR-boekje (cf. TSJ 23), behoudt beide certificaten (waarbij MKR wordt omgezet in MK).

Een machinist met beide certificaten die niet aantoonbaar voor beide certificaten voldoende praktijkervaring heeft opgetekend in zijn TCPR-boekje (cf. TSJ 23), krijgt eenmalig de mogelijkheid om via een praktijktoets op een MK alsnog zijn MK-certificaat te behalen.

Deze machinist kan zich melden bij DNVGL: kraanmachinisten@DNVGL.com
Na akkoord van DNVGL moet hij de toets voor 1 oktober 2017 met goed gevolg hebben doorlopen. Hij kan zich hiervoor melden bij een van de vier reguliere examenorganisaties (zie www.tcvt.nl).

Documenten voor examinering

De examencommissie heeft de praktijkexameninstructie en de beoordelingsprotocollen voor de W4-schema's aangepast. Hierdoor zal de examinering nog uniformer plaats vinden. De documenten zijn alleen beschikbaar voor TCVT-examinatoren W4.

Register Lokaal Spoor

Er is een machine register voor goedgekeurde lokaal spoor machines (W5-01) voor de lokaal spoorbeheerders beschikbaar. Dit register is niet beschikbaar voor derden.

Symposium

Het bestuur TCVT heeft besloten om in 2017 een symposium te organiseren op Donderdag 12 oktober a.s. in het B&I-park te Harderwijk. Thema is "machines".

Rondom de aanschaf, het gebruik (inzet), de keuring, de machinist en het gevaar van machines (hijskranen, bouwliften en aanverwant materieel) bestaat nog veel onduidelijkheid. Het symposium moet inzicht verschaffen in 5 kernpunten:

1. De eisen die in wetgeving en richtlijnen zijn vastgelegd.
2. De eisen moeten vervolgens aan de praktijk worden getoetst.
3. Hieruit moet duidelijk worden waar het goed gaat en waar het beter kan.
4. Hoe het beter zou kunnen (verbeter traject).
5. De rol van de machinist en hijsbegeleider in dit proces.

Reserveer alvast de datum 12 oktober 2017 (13.00 – 17.00 uur) in uw agenda !

Vragen

Heeft u vragen of opmerkingen: mail dan naar info@tcvt.nl.

Zie voor meer informatie ook onze website: <http://www.tcvt.nl>