

Identificatiecode:
TCVT W5-01/07-2003

CERTIFICATIESCHEMA

(Niet wettelijk verplicht, vrijwillig certificatieschema type B)

voor het

TCVT Certificaat van Goedkeuring

Keuring Railinframachines

Opgesteld door:
Werkkamer 5 Railinframachines

Goedgekeurd en vastgesteld door:
CCvD-VT d.d. 05-06-2003

Bekrachtigd door:
Bestuur Stichting TCVT d.d. 26-06-2003

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Stichting TCVT.

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

INHOUD

1. INLEIDING.....	3
1.1. Algemeen.....	3
1.2. Railinframachines	3
1.2.1. Onderwerp van certificatie.....	3
1.2.2. Totstandkoming, geldigheid en inwerkingtreding certificatieschema	3
1.2.3. Verificatie.....	4
1.2.4. Grondslag voor certificering van railinframachines	4
2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN.....	5
2.1. Definities	5
2.2. Afkortingen.....	5
3. CERTIFICATIE REGLEMENT	6
3.1. Doelstelling	6
3.2. Aanvraag en afhandeling.....	6
3.2.1. Aanvraag	6
3.2.2. Vaststelling tijdstip van beoordeling	6
3.2.3. Uitvoering en rapportage.....	6
3.2.4. Goedkeur ondanks tekortkoming t.o.v. bijlage A.....	6
3.3. Certificaatverlening	6
3.4. Keuringsregister.....	7
4. OVEREENKOMST TUSSEN OPDRACHTGEVER EN DE INSPECTIE-INSTELLING	8
4.1. Vereiste gegevens	8
4.2. Toelichting	8
4.3. Klachtenprocedure.....	8
4.4. Kosten.....	8
5. KWALIFICATIE-EISEN INSPECTIE-INSTELLING	9
5.1. Eisen aan inspectie-instelling	9
5.2. Eisen aan personeel	9
5.2.1. Inspecteur.....	9
5.2.2. Technisch manager.....	9

BIJLAGEN

- Bijlage A: Eisen te stellen aan railinframachine
 Bijlage B: Inspectierapport railinframachine
 Bijlage C: TCVT Certificaat van Goedkeuring en TCVT Keurmerk

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Door betrokken partijen is ten behoeve van het toezicht op de certificatie de Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (Stichting TCVT) in het leven geroepen. De Stichting faciliteert het Centraal College van Deskundigen Verticaal Transport (CCvD-VT) en heeft het beheer van alle certificatieschema's in het kader van Verticaal Transport. Binnen TCVT wordt gewerkt aan certificatieschema's waarmee tot uitdrukking kan worden gebracht dat de vakbekwaamheid van de machinisten/chauffeurs en de goede staat van onderhoud van het materieel voldoen aan de minimale veiligheidseisen.

Certificatie vormt een belangrijk hulpmiddel voor een effectiever veiligheidsbeleid binnen Verticaal Transport. Het gaat hierbij in het algemeen om een volledig vrijwillig en privaat systeem, dat in de publieke sector in risicovolle situaties door de overheid wordt benut. Bij certificatie kunnen de volgende typen worden onderscheiden:

- A. wettelijk verplicht waarin men toetst aan wettelijke normen, bijvoorbeeld bij risicovolle beroepsactiviteiten.
- B. vrijwillig op grond van wettelijke voorschriften en afspraken van de betrokken partijen;
- C. vrijwillig op grond van afspraken van de betrokken partijen.

Het inhoudelijk toezicht op de certificatieschema's ligt bij het CCvD-VT. Het operationeel toezicht op de inspectie-instellingen ligt bij de RvA. Er zijn werkkamers samengesteld voor de inrichting en het onderhoud van de certificatieschema's. Deze werkkamers hebben een uitvoerende en adviserende functie naar het CCvD-VT.

Het Centraal College van Deskundigen Verticaal Transport stelt de diverse certificatieschema's in het kader van Verticaal Transport vast. Het bestuur van de Stichting TCVT bekrachtigt deze certificatieschema's en geeft deze vrij voor gebruik door de geaccrediteerde inspectie-instellingen.

Meer algemene informatie is te vinden op de TCVT internetpagina www.tcv.nl.

1.2. Railinframachines

1.2.1. Onderwerp van certificatie

Bij de inzet van de werktuigen op en/of aan de railinfrastructuur is er sprake van railinfra-gerelateerde risico's. Vanwege deze risico's worden aan de railinframachines en de inzet ervan, op buitendienst gesteld spoor, specifieke eisen gesteld. Deze eisen hebben een tweeledig karakter:

- eisen m.b.t. de eigenschappen van de railinframachine;
- eisen m.b.t. het gebruik van de railinframachine.

Deze specifieke eisen zijn in dit certificatieschema geformuleerd en zijn uitsluitend gericht op het vermijden, dan wel verminderen van de risico's op het gebied van veiligheid en beschikbaarheid van de railinfrastructuur.

Deze eisen hebben geen betrekking op de effectiviteit en efficiëntie van de railinframachine.

Bij het formuleren van deze specifieke eisen is rekening gehouden met de door de beheerder van de spoorweginfrastructuur gehanteerde:

- geaccepteerde risico's ten aanzien van de veiligheid van railinframachines, infrastructuur, materieel, personeel, reizigers en omgeving/milieu;
- geaccepteerde risico's ten aanzien van de beschikbaarheid van de infrastructuur (de ongestoorde werking van de infrastructuur);
- geaccepteerde (geen bovenmatige) slijtage van de railinfrastructuur.

1.2.2. Totstandkoming, geldigheid en inwerkingtreding certificatieschema

De eisen zijn opgesteld door de TCVT Werkkamer Railinframachines. De werkkamer beheert de in dit certificatieschema vastgelegde specifieke eisen. Het certificatieschema is goedgekeurd en vastgesteld door het CCvD-VT en bekrachtigd door het bestuur van de TCVT.

De werkkamer kan op grond van ontvangen voorstellen het certificatieschema aanpassen. De aanpassingen worden opgenomen in een nieuwe versie van het certificatieschema of in een

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

wijzigingsblad. Een wijzigingsblad treedt in werking na publicatie op de internetpagina www.tcv.nl. Na uitgave van een nieuw certificatieschema, vervalt de vorige versie met eventuele wijzigingsbladen.

Dit certificatieschema is de tweede versie. Dit certificatieschema treedt in werking op 01-07-2003. Het vorige certificatieschema, met de wijzigingsbladen 001, 002 en 003, vervalt op 01-08-2003.

Dit document is van toepassing voor spooraanneemers die met de bovengenoemde railinframachines werkzaamheden verrichten op of aan de Nederlandse railinfrastructuur.

1.2.3. Verificatie

Bij de verificatie van de railinframachine conform dit certificatieschema geldt het uitgangspunt dat alle op en/of aan de railinframachine aanwezige werktuig(en) naar hun aard reeds aantoonbaar zijn goedgekeurd. Dat betekent dat er van wordt uitgegaan dat ze voldoen aan de eisen die gelden voor de functie van het (de) desbetreffende werktuig(en). Dit omwille van het feit dat de werkgever volgens de Arbo-wet en de onderliggende regelgeving, verplicht is aantoonbaar veilig materieel beschikbaar te stellen aan zijn werknemers.

1.2.4. Grondslag voor certificering van railinframachines

De beheerder van de spoorweginfrastructuur is verantwoordelijk voor:

- de veilige berijdbaarheid van de infrastructuur die wordt vrijgegeven;
- een passende regelgeving;
- het creëren van randvoorwaarden, opdat veilig gewerkt kan worden aan de railinfrastructuur.

Daartoe worden alleen die railinframachines bij werkzaamheden aan of op de railinfrastructuur gecertificeerd die aantoonbaar voldoen aan de specifieke eisen van dit certificatieschema. Het bewijs daarvan is het geldige TCVT Certificaat van Goedkeuring en het op de railinframachine, voor derden zichtbaar, aangebrachte TCVT Goedkeursticker.

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN

2.1. Definities

- Inspectie-instelling : Een deskundige en onafhankelijke organisatie in het bezit van een:
- EN 45004 (type A) accreditatie voor het TCVT Certificatieschema W5-01 Keuring Railinframachines;
 - gebruiksovereenkomst met de TCVT voor het TCVT Schema W5-01.
- Certificering : Vaststellen dat railinframachines conform het certificatieschema W5-01 zijn gekeurd door een inspectie-instelling en het op grond van een positief keuringsresultaat verlenen van een TCVT Certificaat van Goedkeuring en aanbrengen van een TCVT Goedkeursticker.
- Onderhoudsdocumentatie : Document waarin tenminste het onderhoud en de keuringen van de railinframachine is geregistreerd.
- Railinframachine : Alle machines die met een eigen aandrijving op het spoor kunnen rijden en bedoeld zijn om werkzaamheden op de spoorweginfrastructuur uit te voeren. De volgende categorieën kunnen worden onderscheiden:
- a. railgebonden voertuigen;
 - b. railweg voertuigen;
 - c. zelfrijdende graafmachines;
 - d. hefbordeswagens.
- Beheerder van spoorweginfrastructuur : Organisatie die verantwoordelijk is voor:
- de veilige berijdbaarheid van de infrastructuur die wordt vrijgegeven;
 - een passende regelgeving;
 - het creëren van randvoorwaarden, opdat veilig gewerkt kan worden aan de railinfrastructuur.
- TCVT Werkkamer Railinframachines : Bestaat uit vertegenwoordigers van beheerder van spoorweginfrastructuur, spoooraannemers, werknemers en inspectie-instellingen. Staat onder toezicht van CCvD-VT en Stichting TCVT .

2.2. Afkortingen

BS	Bovenkant Spoor
CCvD-VT	Centraal College van Deskundigen Verticaal Transport
EN	Europese Norm
PVR	Profiel van Vrije Ruimte
RLN00021	Richtlijn met eisen aan spoorvoertuigen t.b.v. infracompatibiliteit, omgrenzing profiel spoorvoertuigen (zie www.prorail.nl)
RLN00022	Richtlijn met eisen aan spoorvoertuigen t.b.v. infracompatibiliteit, bovenbouw (zie www.prorail.nl)
RvA	Raad voor Accreditatie
TCVT	Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport
UIC	Union Internationale des Chemins de Fer

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

3. CERTIFICATIE REGLEMENT

3.1. Doelstelling

Dit reglement omschrijft de algemene werkwijze die de inspectie-instelling moet volgen bij de certificering van railinframachines, conform het certificatieschema W5-01 Railinframachines ten behoeve van het TCVT Certificaat van Goedkeuring in combinatie met het aanbrengen van het TCVT Keurmerk op de machine.

3.2. Aanvraag en afhandeling

De eigenaar van de railinframachine is in de meeste situaties tevens de opdrachtgever voor de beoordeling ten behoeve van het TCVT Certificaat van Goedkeuring. In de onderstaande tekst wordt gesproken van de opdrachtgever. De overweging daarbij is dat de opdrachtgever in vele gevallen het onderhoud van de railinframachine beheert.

3.2.1. Aanvraag

Door de opdrachtgever wordt voor een gegeven railinframachine de beoordeling bij een geaccrediteerde inspectie-instelling (telefonisch) aangevraagd. De inspectie-instelling registreert de aanvraag en voert deze in de keuringsplanning in.

3.2.2. Vaststelling tijdstip van beoordeling

De inspectie-instelling bevestigt (schriftelijk) de aanvraag en informeert de opdrachtgever over plaats en tijd van beoordeling volgens het model in hoofdstuk 4.

3.2.3. Uitvoering en rapportage

Uitvoering op datum X:

- Aanbieding van de railinframachine door de opdrachtgever;
- Uitvoering beoordeling tegen de eisen, zie bijlage A;
- Afgifte ingevuld beoordelingsformulier aan de opdrachtgever, zie bijlage B;
- Bevindingen noteren in onderhoudsdocument (met verwijzing naar het beoordelingsformulier);
- Certificaatverlening afhankelijk van de geconstateerde tekortkomingen, zie bijlage C;
- Kopie ingevuld beoordelingsformulier ter archivering naar de inspectie-instelling.

3.2.4. Goedkeur ondanks tekortkoming t.o.v. bijlage A.

Indien de railinframachine niet (volledig) voldoet aan de gestelde eisen, zie bijlage A, wordt door de opdrachtgever of de inspectie-instelling de tekortkoming schriftelijk gemeld aan de beheerder van de spoorweginfrastructuur.

De beheerder kan m.b.t. de gemelde tekortkoming besluiten tot een specifieke RI&E en mede op grond daarvan de oorspronkelijke generieke eis nuanceren cq. bijstellen. De beheerder zal de bijgestelde - nu specifieke - eis, zonodig aangevuld met extra bepalingen en/of beperkingen, schriftelijk mededelen aan de inspectie-instelling.

Indien na deze stap goedkeuring door de inspectie-instelling mogelijk is, dienen door de inspectie-instellingen de eventuele maatregelen en/of beperkingen in het TCVT Certificaat van Goedkeuring opgenomen te worden.

3.3. Certificaatverlening

De inspecteur registreert de resultaten van het beoordelingsprogramma en is onder voorwaarden gemachtigd het TCVT Certificaat van Goedkeuring te verlenen en in combinatie daarmee het TCVT Keurmerk op de railinframachine aan te brengen.

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

Indien is vastgesteld dat de railinframachine aan de eisen conform dit certificatieschema voldoet, wordt het TCVT Certificaat van Goedkeuring verleend en het TCVT Keurmerk aangebracht. Een kopie van het TCVT Certificaat van Goedkeuring moet in de railinframachine aanwezig zijn.

3.4. Keuringsregister

T.b.v. registratie van goedgekeurde railinframachines houdt de TCVT een register bij. Hiertoe verstrekt de inspectie-instelling periodiek de volgende gegevens aan de TCVT volgens TSJ-012 (zie de internetpagina www.tcv.nl):

- omschrijving railinframachine;
- merk railinframachine;
- type railinframachine;
- fabrieks- of serienummer railinframachine;
- bouwjaar railinframachine (optioneel, definitie conform machinerichtlijn of andere aannemelijke datum);
- naam inspectie-instelling;
- datum keuring;
- TCVT sticker- of certificaatnummer;
- certificaat nummer.

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

4. OVEREENKOMST TUSSEN OPDRACHTGEVER EN DE INSPECTIE-INSTELLING

Onderstaand is aangegeven welke gegevens er minimaal in de overeenkomst van de inspectie-instelling met de eigenaar/opdrachtgever dienen te zijn opgenomen.

4.1. Vereiste gegevens

Uitvoering van de beoordeling:

Beoordeling: Datum
Tijdstip begin / eind
Plaats van beoordeling
Gegevens opdrachtgever railinframachine

De te beoordelen railinframachine:

Gegevens: Merk:
Type:
Serie nummer:

Door de opdrachtgever te verstrekken middelen / zaken:

- Benodigde middelen;
- De te beoordelen in goede staat verkerende railinframachine;
- Railinframachine werkbaar opgesteld;
- Deskundig machinist;
- Relevante documenten;
- Onderhoudsdocument.

Procedure:

Uitvoering beoordeling volgens:
- Bijlage B (beoordelingsformulier).

4.2. Toelichting

De bevindingen worden direct na de beoordeling aan de eigenaar/opdrachtgever gemeld. De bevindingen, samengevat in het TCVT Certificaat van Goedkeuring, worden tevens toegevoegd aan het onderhoudsdocument / beoordelingsformulier.

De inspecteur is bevoegd om namens de inspectie-instelling het TCVT Certificaat van Goedkeuring te verstrekken, onder voorwaarden vermeld in par. 3.3 Certificaatverlening. Het TCVT Keurmerk wordt aan beide zijden door de inspecteur, ter plaatse, op een voor derden zichtbare plaats aangebracht.

Opmerking:

Het verstrekken van het TCVT Certificaat van Goedkeuring in combinatie met het aanbrengen van de TCVT Goedkeursticker op de machine geschiedt conform het Reglement Gebruik TCVT Beeldmerk (VT- 0B5).

4.3. Klachtenprocedure

De inspectie-instellingen beschikken over behandelingsprocedures voor bezwaren en klachten conform EN 45004.

4.4. Kosten

Naast de kosten voor de beoordeling volgens het certificatieschema W5-01 die door de inspectie-instelling worden gefactureerd aan de opdrachtgever, wordt een TCVT toeslag t.b.v. het TCVT Certificaat van Goedkeuring en het TCVT Keurmerk in rekening gebracht. Voor de hoogte van deze toeslag wordt verwezen naar de tarievenlijst, die geraadpleegd kan worden op de internetpagina www.tcv.nl.

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

5. KWALIFICATIE-EISEN INSPECTIE-INSTELLING

5.1. Eisen aan inspectie-instelling

De inspectie-instellingen moeten geaccrediteerd zijn door de RvA volgens EN 45004 (type A): *Algemene criteria voor het functioneren van verschillende soorten instellingen die keuringen uitvoeren* conform het TCVT Certificatieschema W5-01 Keuring Railinframachines en een overeenkomst met TCVT hebben gesloten voor het gebruiksrecht van het schema.

5.2. Eisen aan personeel

Met betrekking tot de vakbekwaamheid van het certificatiepersoneel dat de keuringen uitvoert, worden de volgende eisen gesteld.

5.2.1. Inspecteur

Aspecten	Omschrijving
Opleiding en kennis	Minimaal MBO niveau of een aantoonbaar gelijkwaardig opleidingsniveau, specifieke kennis van werktuigbouwkunde, elektrotechniek, hydraulica en pneumatiek. Aangevuld met kennis van voertuigtechniek en kennis van de interfacevlakken, zoals aanwezig in spoorse omgeving tussen infrastructuur en railinframachines. Vermogen om vast te stellen of aangeboden machines voldoen aan de daartoe opgestelde normen en in staat om op globaal omschreven essentiële eisen te toetsen.
Ervaring	Minimaal 3 jaar ervaring m.b.t. railinframachines en een besef van de toepassing en effect ervan in de spoorse infrastructuur. In staat productdocumentatie in Engels en/of Duits te gebruiken.
Zelfstandigheid	Moet zelfstandig kunnen voorlichten, beoordelen en beslissen.
Communicatieve vaardigheden	Goede mondelinge (en schriftelijke) uitdrukkingsvaardigheid.
Contactvaardigheid	Beschikt over goede contactuele eigenschappen in de omgang met de medewerkers van de opdrachtgevers, leveranciers(s) en mogelijke beoordelaars van infrastructuur beheerders (bij fitness for use vraagstukken).

5.2.2. Technisch manager

Aspecten	Omschrijving
Opleiding en kennis	Minimaal HBO niveau (techniek) of een aantoonbaar gelijkwaardig opleidingsniveau. Specifieke kennis van mobiele constructies en voertuigen.
Ervaring	Technische managementervaring van minimaal 3 jaar m.b.t. werken op het terrein van keuren en inspecteren van mobiele constructies en voertuigen. Een vaste aanstelling in de inspectie-instelling. Generieke kennis van de voorschriften, de wet, regelgeving en normen m.b.t. het werkgebied railinframachines.
Zelfstandigheid	Moet zelfstandig en onafhankelijk besluiten kunnen nemen m.b.t. het certificeren van railinframachines binnen de door de inspectie-instelling gehanteerde kaders en werkwijze.
Communicatieve vaardigheden	Goede mondelinge en schriftelijke uitdrukkingsvaardigheid.
Contactvaardigheid	Beschikt over goede contactuele eigenschappen in de omgang met management en medewerkers van aanvrager(s), TCVT en mogelijk andere nationale instellingen.

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

BIJLAGE A

EISEN RAILINFRAMACHINES

CERTIFICATIESCHEMA

(Niet wettelijk verplicht, vrijwillig certificatieschema type B)

voor het

TCVT Certificaat van Goedkeuring

Keuring

Railinframachines

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

1. KEURING VAN RAILINFRAMACHINE ALS WERKTUIG

De railinframachine moet goedgekeurd zijn als arbeidsmiddel volgens de in Nederland geldende Arbeidsomstandighedenwet met onderliggende regelgeving voor specifieke werktuigfuncties die op en / of aan de machine aanwezig zijn. Dit betreft voornamelijk hoofdstuk 7 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Machines gebouwd na 1 jan. 1995 (1 jan. 1997 voor hoogwerkers) dienen voorzien te zijn van een CE-markering, vergezeld van een EG-verklaring van overeenstemming.

2. STAAT VAN ONDERHOUD

De algehele staat van onderhoud van de railinframachine moet van een zodanige aard zijn dat een veilige en bedrijfszekere inzet mogelijk is.

Het moet voor de inspecteur mogelijk zijn om de onderhoudsdocumentatie bij de certificering te raadplegen. De machine-eigenaar dient er voor zorg te dragen dat de onderhoudsdocumentatie bij de machine aanwezig is.

3. AFMETINGEN

Uitgangspunt voor railinframachines is dat de afmetingen van de railinframachine moeten kunnen voldoen aan het omgrenzingsprofiel (bouwprofiel incl. beweging materieel en invloed infra) in RLN00021. Dit ten behoeve van transportbewegingen over het spoor.

4. ASBELASTING

4.1. Minimale aslast:

De statische asbelasting van de railinframachine bedraagt onder alle omstandigheden minimaal 1,2 ton.

4.2. Scheluwte

Met inachtneming van onderstaande tabel dienen alle wielen contact te houden met de spoorstaaf.

wielbasis over de hoofdassen (m)	minimaal op te vangen scheluwte (mm)
3	20
4	27
5	33
6	40
7	43

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

4.3. Maximale aslast

De aslast mag de volgende waarden, afhankelijk van de wieldiameter, niet overschrijden:

Wieldiameter in mm	Maximale aslast, tijdens transport, in ton	Maximale wiellast, tijdens het werk met $v_{max} = 20$ km/h, in ton			
		Spoorstaafkwaliteit			
		Zonder lastcontrole		Met lastcontrole	
		σ_B 880 N/mm ²	σ_B 680 N/mm ²	σ_B 880 N/mm ²	σ_B 680 N/mm ²
> 920	20*	24,3	14,5	31,2	18,6
920 - 840	20*	22,2	13,6	28,5	17
840 - 760	20	20,1	12	25,8	15,4
760 - 680	18,5	17,9	10,7	23,0	13,8
680 - 630	17	16,7	9,9	21,3	12,7
630 - 550	14,5	14,6	8,9	18,6	11,1
550 - 470	12,5	12,4	6,4	15,9	9,5
470 - 390	10,5	10,3	6,2	13,2	7,9
390 - 330	9	8,7	5,2	11,2	6,7
330 - 270	7	6,3	3,8	8,2	4,9
270 - 210	3	3,0	1,7	3,9	2,2
210 - 120	2	2,0	1,2	2,6	1,5

* 22,5 ton op D-baanvakken met beperkingen volgens RLN00022 paragraaf 2.2

4.4. Aanvulling voor ProRail

De railinframachine mag voor landelijke inzet de C2 beladingsklasse (20 ton aslast en 6,4 ton/m tonmetergewicht, zie UIC fiche 700) niet overschrijden. Het Nederlandse spoorwegnet is generiek vrijgegeven voor C2 beladingsklasse. Een deel van het net is vrijgegeven voor D2/D4 beladingsklasse (22,5 ton aslast en 8,0 ton/m tonmetergewicht). Informatie welke baanvakken voor welke aslast vrijgegeven zijn, is bij ProRail te verkrijgen.

4.5. Maximale wieldruk tijdens hijswerkzaamheden

Tijdens hijswerkzaamheden, bij stilstand van de railinframachine, bedraagt de maximaal toelaatbare wieldruk 25 ton, mits:

- de afkeurmaat van de wieldiameter bedraagt tenminste 680 mm;
- de wielbanden voorzien zijn van een slijtageprofiel, bijvoorbeeld S1002 profiel;
- op infrastructuur met 880 N/mm² spoorstaafkwaliteit.

5. LOOPWERK

Het loopwerk van de railinframachine bestaat uit een railsysteem (paragraaf 5.1) of een railgeleidingssysteem (paragraaf 5.2) in combinatie met aandrijving door rubberen banden op de spoorstaaf (paragraaf 5.3).

5.1. Railsysteem

Het wielprofiel van het railsysteem moet voldoen aan de volgende waarden, afhankelijk van de wieldiameter.

wieldiameter (mm)	speermaat (mm)	q_r (mm)	flensdikte (mm)	flenshoogte (mm)	wielbreedte (mm)
1000 - 840	1360 ± 3	> 6,5	22 - 33	28 - 36	133 - 140
840 - 760	1361 ± 2			27,5 - 33	
760 - 630			32 - 36		
630 - 330					

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

Voorkomen moet worden dat bij storing of uitvallen van de motor het rail/wegvoertuig weer op de rubberen banden komt te staan. De druk op het railsysteem moet gehandhaafd blijven. Daartoe moeten de hydraulische cilinders van het railsysteem voorzien worden van gestuurde terugslagkleppen of er dient een constructieve waarborg aanwezig te zijn.

5.2. Railgeleidingssysteem.

Het wielprofiel van een railgeleidingssysteem moet voldoen aan de volgende waarden:

wieldiameter (mm)	speermaat (mm)	q _r (mm)	flensdikte (mm)	flenshoogte (mm)	wielbreedte (mm)
≥ 120	1361 ± 2	> 6,5	27,5 - 33	32 - 36	133 - 140

De assen van een railgeleidingssysteem moeten in een frame geplaatst zijn met een asafstand van tenminste 210 mm.

5.3. Aandrijving door rubberen banden op de spoorstaaf.

Een rail/wegvoertuig welke direct wordt aangedreven d.m.v. rubberen banden op de spoorstaaf moet voorzien zijn van een stuurblokkering. De stuurblokkering moet voldoen aan:

1. de wielen moeten recht staan;
2. de blokkering mag tijdens het rijden niet spontaan los schieten.

Bij aandrijving d.m.v. rubberen banden op de spoorstaaf moet voldaan worden aan:

1. enkel luchtbanden i.p.v. dubbel luchtbanden;
2. bandbreedte maximaal 225 mm;
3. de juiste bandenspanning welke op het spatbord moet zijn aangegeven;
4. het profiel van de banden moet op het loopvlak vrij zijn van groefvorming;
5. het profiel van de banden moet normaal wegprofiel hebben.

Met bovengenoemde eisen moet voorkomen worden dat door te brede luchtbanden roosters (voetpaden) op bruggen, kabelverbindingen aan de spoorstaaf, wisselverwarming en andere aan of in het spoor aanwezige constructies worden beschadigd.

6. BORGINGEN EN BEGRENZERS

6.1. Handbediende borgingen

Alle handbediende borgingen moeten gemarkeerd zijn.

6.2. Automatisch werkende borgingen

Er dient signalering op de automatisch werkende borgingen plaats te vinden waarneembaar op/vanaf de bedieningsplaats.

6.3. Hoogtebeveiliging

Hijskranen en zelfrijdende graafmachines moeten voorzien zijn van een hoogtebegrenzer. De hoogtebegrenzer moet instelbaar zijn en vergrendeld kunnen worden. De hoogtebegrenzer dient in te grijpen in het besturingssysteem van de railinframachine. De beweging mag dus niet alleen mechanisch geblokkeerd worden (het gebruik van alleen een ketting is dus niet toegestaan).

6.4. Zwenkbeveiliging

Railinframachines waarvan delen, bijvoorbeeld de giek, buiten het omgrenzingsprofiel kunnen komen, moeten voorzien zijn van een zwenkbeveiliging.

Met betrekking tot het contragewicht van de railinframachine geldt het volgende:

De zwenkradius van een vast contragewicht bedraagt maximaal 2000 mm.

De zwenkradius van een uitschuifbaar contragewicht: bij een uitschuifbaar contragewicht en deze in

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

het PVR van het nevenspoor kan komen zal de inzet-/gebruikershandleiding dit risico moeten behandelen.

Het omgrenzingsprofiel heeft een breedte van 1800 mm en het PVR heeft een breedte van 2000 mm (beide vanuit hart spoor en op een hoogte van 1000 mm tot 3050 mm + BS). Bij een spoorafstand van 3,6 m overlapt dus het PVR van het ene spoor met dat van het andere spoor. Bij een zwenkradius van het contragewicht tot 1600 mm komt deze niet in het PVR van het nevenspoor. Bij een zwenkradius van het contragewicht tussen 1600 mm en 2000 mm en een spoorafstand van 3,6 m komt deze wel in het PVR van het nevenspoor en zal de inzet-/gebruikershandleiding (zie hoofdstuk 13) dit risico moeten behandelen.

7. AARDING

De maximale weerstand van het chassis van de railinframachines tot de spoorstaaf bedraagt 150 mΩ. Indien gebruik wordt gemaakt van een kabel of litze, moet deze tenminste uit 50 mm² koper bestaan.

Met bovengenoemde eis wordt bereikt dat draadbreek of aanraking van de railinframachine met de bovenleiding leidt tot afschakeling van de tractie energievoorziening.

8. VERLICHTING

De railinframachine dient op buiten dienst gesteld spoor de volgende verlichting te voeren: één wit licht aan de voorzijde en één wit licht aan de achterzijde. Bij het inschakelen hiervan moeten automatisch de eventuele rode rem- en achterlichten worden uitgeschakeld of worden geblindeerd. Rood reflecterende delen zijn op de voor- en achterzijde niet toegestaan.

Bij het gebruik van werkverlichting moet deze niet verblindend zijn voor een machinist op het naastliggend spoor.

9. VOORZIENINGEN

Bij de railinframachine moet het volgende aanwezig zijn:

- een koppelstang om in noodgevallen de railinframachine, indien deze niet voorzien is van buffers en een trekrichting, over het spoor te verslepen;
- een kortsluitkabel om spoorbezetting te simuleren.

10. MILIEU

De railinframachine moet zodanig zijn ingericht en worden gebruikt dat er geen bodemverontreiniging wordt veroorzaakt. Er dienen voldoende middelen aan boord van de railinframachine aanwezig te zijn om een bodemverontreiniging zoveel mogelijk te beperken.

11. AANVULLENDE EISEN VOOR ZELFRIJDENDE GRAAFMACHINES (KROLS)

Op alle cilinders die tijdens hijsbedrijf in gebruik (kunnen) zijn, moeten slang-/leidingbreekventielen aanwezig zijn. Dit geldt voor hefcilinders, knikcilinders, asblokkeercilinders, stempelcilinders en dozerbladcilinders (indien het blad wordt gebruikt bij afstempeling).

12. AANVULLENDE EISEN VOOR HOOGWERKERS EN HEFBORDESWAGENS

De hoogwerker of hefbordeswagen dient voorzien te zijn van een stabiliteitsberekening volgens NEN-EN 280. In de stabiliteitsberekeningen moet rekening worden gehouden met de volgende aspecten:

scheluwte:	20 mm;
verkanting:	150 mm;
verkantingsfout:	20 mm.

In de stabiliteitsberekeningen moet aangetoond zijn welke krachten er bepalend zijn voor het grootst optredende moment. Dit kan zowel het hefbordes als een hijswerktuig zijn, of een combinatie hiervan.

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

Bediening vanaf het bordes/hoogwerkerbak mag niet mogelijk zijn als veercilinders niet op druk staan en intrekken mag alleen mogelijk zijn met bordes/hoogwerkerbak in transportstand.

Indien de hoofdvoedingsbron uitvalt, moet er een noodvoorziening aanwezig zijn om die delen die buiten het omgrenzingsprofiel zijn weer binnen het omgrenzingsprofiel te kunnen brengen.

13. GEBRUIKERSINSTRUCTIE

13.1. Inzet-/gebruikershandleiding

Bij de certificering van een railinframachine wordt mede de nadruk gelegd op de aanwezigheid van een inzet-/gebruikershandleiding die hoort bij het gebruik van de railinframachine.

In de bedoelde inzet-/gebruikershandleiding bij de machine moet ten minste aangegeven zijn hoe de aannemer plausibel maakt dat het gebruik van de machine niet leidt tot risico's m.b.t. de instandhouding van de railinfrastructuur.

Geborgd moet zijn dat tenminste de aspecten die genoemd zijn in onderstaande opsomming, behandeld worden in de instructie.

13.2. Toetslijst infracompatibiliteit.

Het betreft componenten die zich in of in de directe omgeving van het spoor bevinden en waarvan de kans bestaat dat deze bij werkzaamheden beschadigd zouden kunnen worden. De hier aangegeven componenten zijn onderdeel van essentiële functiedragers. Tevens geldt voor de meeste items dat een eventuele schade niet direct merkbaar is. Des te meer reden om hier generiek aandacht aan te besteden.

13.3. Lijst van infra-elementen

- Kabels en of -kokers in het spoor
 - langsrichting
 - in spoor
 - in ziel spoorstaaf (bijv ATB lus)
 - dwarsrichting
 - in spoor
 - onder spoorstaaf/spoorstaven door
- Kabelverbindingen aan het spoor
 - langsverbindingen
 - diverse aansluitingen
- Doorslagveiligheden
- Aansluitkastjes van kabel in het spoor
- ATBNG bakens (en ETCS in toekomst)
- Scheidingslas (ES las)
- Sensoren
 - assentellers
 - diverse enkelvoudige sensoren (S44, ARS 45, etc etc)
 - hot box detectoren
- Railtrafo's
- Railaansluitpotjes
- Wisselverwarming
- Wissels
 - tongbeweging
 - punt- en kruisstukken
 - strijkgelassen
 - stangen/stellers
- Seinen
- Overwegen/overpaden
- Compensatielassen en -inrichting

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

- Waterkeringen
- Bovenleiding en draagconstructie
- Kunstwerken
 - stalen en betonnen bruggen
 - landhoofden
 - duikers
 - grondkeringen
 - persingen
- Nevenspoor

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

BIJLAGE B

INSPECTIE RAPPORT

CERTIFICATIESCHEMA

(Niet wettelijk verplicht, vrijwillig certificatieschema type B)

voor het

TCVT Certificaat van Goedkeuring

Keuring

Railinframachines

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

TOELICHTING

In de EN 45004 is er bepaald dat de geaccrediteerde instelling gebruik dient te maken van keuringsmethoden en procedures die bepaald zijn in de eisen ten opzichte waarvan de overeenstemming moet worden bepaald.

Met behulp van de checklist railinframachines, afgeleid van de eisen beschreven in bijlage A, worden de beoordelingsresultaten geregistreerd.

Deze checklist is bestemd om te worden gebruikt als format door de conform EN 45004 geaccrediteerde instellingen, die erkend zijn door de RvA om de jaarlijkse keuring conform TCVT W5-01 Keuring Railinframachines te mogen verrichten.

Van de ingevulde checklist moet het origineel binnen 4 weken na de keuring zijn toegevoegd aan de onderhoudsdocumentatie.

De ingevulde checklist moet worden bewaard totdat het is vervangen door een ingevuld formulier van het eerstvolgende periodiek onderzoek door een geaccrediteerde instelling.

De checklist en de onderhoudsdocumentatie moeten desgevraagd aan bevoegde ambtenaren worden getoond.

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

Opdrachtnummer klant :	
Keuringsdatum	:
Uitgevoerd door	: (stempel + handtekening)
(bedrijf / instelling)	
Deskundige	:
<hr/>	
Gegevens railinframachine	
Fabrikaat	:
Bedrijfsnummer	:
Model / type	:
Bouwjaar	:
Fabrieksnummer	:
Draaiuren	:
Opgesteld op	:
<hr/>	
Uitvoering railinframachine	
Railgeleidesysteem.....
UIC railstel
Aandrijving: Verbrandingsmotor / Elektrisch / Hydraulisch	
<hr/>	
Eigenaar	
Naam	:
Adres	:
Vestiging	:
Contactpersoon	:
Telefoonnummer	:
<hr/>	
Opdrachtgever	
Bedrijf	:
Functionaris	:
Telefoonnummer	:
<hr/>	
Bevindingen	
Tekortkomingen	: NEEN / JA , voor de punten :
Spoedeisend	:
Algemeen	:
<hr/>	
Rapport afgegeven aan:	
Naam / functie	: /
Bedrijf	:
Handtekening voor ontvangst	: d.d.

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

Checklist

Toelichting bij de checklist: 1 = in orde
 2 = niet in orde
 3 = niet van toepassing

Indien kolom 2 wordt ingevuld, dient altijd een toelichting te worden gegeven.

Nr	Omschrijving en code eis	1	2	3	Toelichting
1	keuring als werktuig				
1.1	Is machine voorzien van CE-markering: (indien machine van na 1.1.1995, 1.1.1997 voor hoogwerkers)	0	0	0	
1.2	Is dit vergezeld van een EG-verklaring van overeenstemming: (indien machine van na 1.1.1995, 1.1.1997 voor hoogwerkers)	0	0	0	
1.3	Is machine goedgekeurd conform de Arbowet:	0	0	0	door welk bedrijf of inspectie- instelling:
1.4	Is deze goedkeuring niet ouder dan 12 maanden:	0	0	0	
1.5	Is er voor de machine een wettelijk verplichte gebruikskeuring conform Arboregeling paragraaf 7.1 artikel 7.2	Ja / neen			Indien ja, het nummer van de TCVT-Keurmerk vermelden.
2	staat van onderhoud				
2.1	Is de algehele staat van onderhoud zodanig dat een veilige en bedrijfszekere inzet mogelijk is:	0	0	0	
2.2	Is onderhoudsdocumentatie aanwezig:	0	0	0	
2.3	Is er registratie van het gevoerde onderhoud:	0	0	0	
3	afmetingen				
3.1	Voldoet de machine aan omgrenzingsprofiel in RLN00021:	0	0	0	
4	aslast				
4.1	Is de minimale aslast > 1,2 ton:	0	0	0	
4.2	Voldoet de machine aan de scheluwte eis:	0	0	0	
4.3	Voldoet de maximale aslast tijdens transport aan de gestelde eisen:	0	0	0	
4.4	Voldoet de maximale wielast tijdens het werk aan de gestelde eisen:	0	0	0	
4.5	Voldoet de machine aan de gestelde eis m.b.t. de beladingsklasse: (conform UIC fiche 700)	0	0	0	
4.6	maximale wioldruk tijdens hijswerkzaamheden < 25 ton: (mits wioldiameter > 680 mm, slijtageprofiel en op 880 N/mm ² spoorstaafkwaliteit)	0	0	0	

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

Nr	Omschrijving en code eis	1	2	3	Toelichting
5	loopwerk				
	Railsysteem:				
5.1	wieldiameter volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.2	speermaat volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.3	q _r maat volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.4	flensdikte volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.5	flenshoogte volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.6	wielbreedte volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.7	de hydraulische cilinders zijn voorzien van gestuurde terugslagkleppen of constructieve waarborg:	0	0	0	
	Railgeleidingssysteem:				
5.8	wieldiameter volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.9	speermaat volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.10	q _r maat volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.11	flensdikte volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.12	flenshoogte volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.13	wielbreedte volgens gestelde eisen:	0	0	0	
5.14	asafstand volgens gestelde eisen:	0	0	0	
	Aandrijving door rubberen banden:				
5.15	de stuurblokkering voldoet aan de gestelde eisen:	0	0	0	
5.16	enkel luchtbanden:	0	0	0	
5.17	bandbreedte maximaal 225 mm:	0	0	0	
5.18	de juiste bandenspanning is op het spatbord aangegeven:	0	0	0	
5.19	profiel band vrij van groefvorm:	0	0	0	
5.20	normaal wegprofiel:	0	0	0	
6	borgingen en begrenzers				
6.1	handbediende borgingen gemarkeerd:	0	0	0	
6.2	signalering in cabine/bedieningsplaats van automatisch werkende borgingen:	0	0	0	
6.3	aanwezigheid en werking hoogtebeveiliging:	0	0	0	
6.4	aanwezigheid en werking zwenkbeveiliging:	0	0	0	
6.5	zwenkradius van vast contragewicht max. 2000 mm:	0	0	0	
6.6	zwenkradius van uitschuifbaar contragewicht voldoet aan eis:	0	0	0	
7	aarding				
7.1	aarding voldoet aan gestelde eisen:	0	0	0	
8	verlichting				
8.1	1 wit licht voorzijde en 1 wit licht achterzijde:	0	0	0	
8.2	rode rem- en achterlichten automatische uitgeschakeld of voorziening tot blinderen:	0	0	0	
8.3	ontbreken van rood reflecterende delen op de voor- en achterzijde:	0	0	0	
8.4	werkverlichting is niet verblindend voor een machinist op nevenspoor:	0	0	0	

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

Nr	Omschrijving en code eis	1	2	3	Toelichting
9	voorzieningen				
9.1	aanwezigheid koppelstang:	0	0	0	
9.2	aanwezigheid kortsluitkabel:	0	0	0	
10	milieu				
10.1	aanwezigheid middelen:	0	0	0	
11	aanvullende eisen hydr. graafmachines				
11.1	slang-/leidingbreukventielen op alle hefcilinders:	0	0	0	
12	aanvullende eisen hoogwerker en hefbordeswagen				
12.1	stabiliteitsberekening conform NEN-EN 280:	0	0	0	
12.2	intrekken alleen mogelijk bij borden in transporttoestand:	0	0	0	
12.3	aanwezigheid en werking noodvoorziening:	0	0	0	
13	gebruikersinstructie				
13.1	Is de inzet-/gebruikershandleiding plausibel zodat het gebruik van de machine niet leidt tot risico's m.b.t. de instandhouding van de railinfrastructuur, rekening houdend met de lijst van infra-elementen:	0	0	0	

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

BIJLAGE C

TCVT CERTIFICAAT VAN GOEDKEURING

CERTIFICATIESCHEMA

(Niet wettelijk verplicht, vrijwillig certificatieschema type B)

voor het

TCVT Certificaat van Goedkeuring

Keuring

Railinframachines

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

TCVT Certificaat van Goedkeuring

ABC	ABC-Certification B.V. Postbus 7777 0000 AN KROTTERDAM tel. 010 2222222 fax. 010 3333333 e-mail. aaa@bbbb.nl	 Accreditatienr:
------------	---	--

Dit TCVT Certificaat van Goedkeuring is afgegeven door ABC-Certification B.V.* op basis van het certificatieschema Keuring Railinframachines W5-01/07-2003 conform het ABC-Certification Reglement voor Keuringen uitgave

ABC-Certification B.V.* verklaart dat op de hieronder vermelde railinframachine voldoet aan de eisen vermeld in bovengenoemd certificatieschema.

Namens ABC Certification B.V.

Karel Kraanspectaan, keurmeester

Gegevens:

Merk: XXXXXXXXX

Type: XXXXXXXXXXXX LOW TOP

Serienummer: 13 Z 105768 BBR 1247

certificaatnummer;

datum van uitgifte:

nummer beoordelingsformulier:

TCVT-nummer: 00-000.001



Dit certificaat bestaat uit twee bladzijden

Bijzonderheden

Nadruk verboden

Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003

Wenken voor de gebruiker

1. Ten hoogste 12 maanden nadat het onderzoek heeft plaats gevonden dient opnieuw een onderzoek plaats te vinden, dat uitgevoerd wordt door een door de Raad voor Accreditatie erkende instelling. Raadpleeg daarvoor www.tcv.nl
2. De eigenaar dient toe te staan dat de inspectie-instelling op de railinframachine op een voor derden duidelijk zichtbare plaats het TCVT Keurmerk conform het Reglement TCVT-Beeldmerk aanbrengt.

TCVT Keurmerk

Rechthoekige uitvoering (60x40 mm), aan beide zijden, A en B, van de machine aan te brengen.



Documentcode	vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 5	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W5-01	23-05-2001	20-05-2003	20-05-2003	05-06-2003	26-06-2003