

TCVT

Toezicht Certificatie Verticaal Transport

TCVT 2018
Jaarverslag

WWW.TCVT.NL

Verticaal transport

TCVT zet zich in voor de veiligheid van hijs- en hefgereedschappen, offshore kranen, hijskranen, railinframachines, funderingsmachines en hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer.

APK & Rijbewijs

Om veiligheidsredenen mag je zonder rijbewijs niet deelnemen aan het verkeer en moet je voertuig periodiek gekeurd worden. In het verticaal transport is dat net zo. Machines en mensen moeten aan bepaalde eisen voldoen. TCVT stelt die eisen op. Een onafhankelijke instelling (CBI) zorgt voor periodieke keuring of voor de persoonscertificatie.

INHOUD

20 JAAR KWALITEIT OP NIVEAU	4
VEILIG VERTICAAL TRANSPORT	5
Onze organisatie	6
Wetgeving en TCVT	6
VOOR MACHINISTEN	8
Certificaten	8
Geldigheid	8
Examens	8
Opleiding	8
VOOR MACHINE-EIGENAREN	9
Wettelijk verplichte keuring	9
Extra keuringsschema's	9
THEMA'S IN 2018	10
Van certificeren naar registreren	10
Accreditatie TCVT-schema's	11
Keuringsschema 'aanpikker'	11
RESULTATEN 2018	12
Vooruitblik 2019	12
VERTEGENWOORDIGINGEN TCVT 2019	14

20 JAAR KWALITEIT OP NIVEAU

Kwaliteit is geen eindstation maar een continu proces. De technologie blijft zich ontwikkelen. Wet- en regelgeving veranderen. En dankzij de indrukwekkende knowhow en actieve bijdrage van alle stakeholders binnen TCVT, blijken er ook na 20 jaar nog steeds weer verbeteringen mogelijk te zijn. Ik ben daar trots op.

Als we willen werken aan maximale veiligheid binnen het verticaal transport, is het essentieel dat we oog hebben voor de hele keten. In 2018 hebben we daarom onze blik gericht op kwaliteitsverbetering bij **examens** en voor de **examinatoren** een toets ontwikkeld die vereist wordt om praktijkexamens af te mogen nemen.

Met een nieuw schema '**aanpikker**' komen we tegemoet aan een branchebrede behoefte om ook op dit vlak de kwaliteit en veiligheid te verbeteren. Deze vereenvoudigde versie van hijsbegeleiding betreft geen functie maar een taak. Vergelijkbaar met bijvoorbeeld een BHV-er in een organisatie.

Ook al zijn machines en machinisten keurig gecertificeerd, het verkeerd aanslaan van een last kan dat allemaal tenietdoen. En een gecertificeerd hijsbegeleider is nu eenmaal niet altijd op iedere locatie aanwezig.



Zelfregulering door certificatie is een krachtig instrument om de kwaliteit te bewaken, maar er moet wel voldoende wettelijke grondslag voor zijn. In opdracht van de gezamenlijke CBI's hebben we geprobeerd de schema's hijskranen en personenbouwliften in 2018 onder **accreditatie** te brengen.

Door het tussentijds wijzigen van de spelregels door de Raad voor Accreditatie is dit niet gelukt. Dit tot onbegrip van de branche want de inhoud is goed. Het waren administratieve regels die tijdige vaststelling onmogelijk maakten.

De in 2018 geplande overgang van persoonscertificatie naar **registratie** van machinisten is evenmin gelukt. We hebben de stichting **TCVT Register Administratie** opgericht, schema's en documenten in orde gemaakt en een digitale pas geïntroduceerd. Al onze inspanningen ten spijt is de omzetting inmiddels door de wetgever uitgesteld tot 2020.

De Europese markt, tot slot, is allang een feit en veiligheid trekt zich niets aan van landsgrenzen. Goed nieuws dus dat het **Europese certificatieschema** voor machinisten van mobiele kranen operationeel is. Omdat kwaliteit en veiligheid tot de kernwaarden van TCVT behoren, zal kritisch worden onderzocht of een dergelijk certificaat ook een vrijstelling voor TCVT kan genereren.

Aart Beelen
Voorzitter TCVT

Onze missie

Het vergroten van de veiligheid van het verticaal transport in Nederland.

VEILIG VERTICAAL TRANSPORT

Een zo veilig mogelijk verticaal transport in ons land, dat is de doelstelling van TCVT, of voluit: stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport. Het is onze taak om de certificatie van zowel machines als mensen in goede banen te leiden.

Het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid schrijft via de Arbeidsomstandighedenwet en de Warenwet voor aan welke voorwaarden voldaan moet worden om onder veilige omstandigheden te werken in het verticaal transport.

De sector zelf is verantwoordelijk voor het nakomen van de regels. Dit gebeurt door het keuren van hijskranen en aanverwante machines en door de vakbekwaamheid van machinisten te borgen. De normen voor die keuringen worden door TCVT gedetailleerd vastgelegd in keurings- of certificatieschema's.

Twee van die schema's, voor hijskranen en voor personenbouwliften, zijn door de minister goedgekeurd en hebben de status van wet. De overige schema's zijn niet wettelijk verplicht, maar gelden als de standaard in de markt en zijn een voorbeeld van het zelfregulerende vermogen van de sector.

Het keuren zelf en het uitreiken van certificaten wordt niet door TCVT uitgevoerd maar door CBI's, ofwel conformiteitbeoordelingsinstanties, die door de minister zijn aangewezen.



De offshore sector stelt hoge eisen aan veiligheid

Beheerstichting

Stichting TCVT beheert wettelijke certificatieregelingen. Het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid heeft dit soort stichtingen in het leven geroepen om veilige en gezonde arbeidsomstandigheden te bevorderen.



Onze organisatie

TCVT is een platform waar de verschillende stakeholders met elkaar samenwerken om de kwaliteit en veiligheid van het verticaal transport continu op peil te houden. Opdrachtgevers, brancheorganisaties en CBI's ontmoeten elkaar binnen TCVT op zowel bestuurlijk als vakinhoudelijk niveau.

Bestuur

Het bestuur van TCVT is verantwoordelijk voor alle bestuurlijke en organisatorische zaken en voor de externe vertegenwoordiging. Het bestuur bekrachtigt de certificatieschema's die worden vastgesteld door het Centraal College van Deskundigen.

Centraal College van Deskundigen

Het Centraal College van Deskundigen is verantwoordelijk voor de totstandkoming, goedkeuring en het beheer van certificatieschema's. Deskundige vertegenwoordigers uit de sector stellen de certificatie-eisen vast.

Werkkamers

Het College doet het werk niet alleen, daarvoor is het verticaal transport te divers. Hijskranen worden bijvoorbeeld behalve in de bouw ook offshore en op het spoor ingezet. Om rekening te houden met alle verschillende omstandigheden en eisen, zijn er gespecialiseerde overlegvormen ingesteld: de werkkamers.

Werkkamer 1. Keuring Hijs- en hefgereedschappen

Werkkamer 2. Keuring Offshore kranen

Werkkamer 3. Keuring Hijskranen

Werkkamer 4. Vakbekwaamheid

Werkkamer 5. Keuring Railinframachines

Werkkamer 6. Keuring Funderingsmachines

Werkkamer 8. Keuring Hijs- en Hefwerktuigen

(Werkkamer 7. Hoogwerkers is in 2010 opgeheven)

De werkkamers stellen de certificatieschema's op, die inhoudelijk worden getoetst door het College. Het bestuur toetst of de juiste procedures zijn doorlopen en of alle belanghebbende partijen zijn betrokken bij de totstandkoming van een schema.

Wetgeving en TCVT

De wettelijke basis voor ons werk ligt in artikel 20 van de Arbeidsomstandighedenwet (persoonscertificaten en systeemcertificaten) en in artikel 7 van de Warenwet (productcertificaten en typecertificaten), waarin staat dat een certificaat vereist is voor bepaalde werkzaamheden, producten of systemen.

Naast deze wetten zijn er ook regelingen met gedetailleerde voorschriften zoals het Arbobesluit, de Arbo-regeling, Warenwetbesluiten en Warenwetregelingen.

Railinframachines

De bijeenkomsten van werkkamer 5 kenmerken zich door een hoge opkomst en een constructieve discussie. Naast deelname aan CEN-vergaderingen in Europa zijn in 2018 de volgende nieuwe onderwerpen opgepakt:

- Revisie schema railinframachines (integratie lokaal spoor)
- Se invoering binnen een buitendienststelling
- Nieuwe hulpstukken KROL (o.a. voor fundatiewerkzaamheden)
- In kaart brengen spoorgebonden hoogwerkers
- Deelname aan de 'Working Group for Occupational Health and Safety - Taskforce 'Hazard of working with road/rail vehicles'.

Henk van Oostveen

Prorail en voorzitter werkkamer 5



Hijskranen, Werkbakken, Machinistenliften

Het gereviseerde en getoetste schema W3-01 voor het periodiek keuren van hijskranen is in 2018 bekrachtigd door het Centraal College van Deskundigen van TCVT. Om het schema in te voeren was vrijgave door de Raad voor Accreditatie noodzakelijk maar dat gebeurt pas in het voorjaar van 2019.

De lopende reacties van de Raad hebben niet geleid tot grote aanpassingen in het concept. Wel is duidelijk dat de keuring plaats moet vinden op basis van het Warenwetbesluit machines. Ook moet er gekeurd worden volgens de vervaardigingsvoorschriften van de hijskraan.

Cor van Unen
Voorzitter werkkamer 3

Vakbekwaamheid

We zijn in 2018 vooral bezig geweest met het voorbereiden van de overgang van certificering naar registratie. Samen met het ministerie is bekeken wat er aan regelgeving moet veranderen. Toen we er toch mee bezig waren hebben we het totaalpakket eind- en toets termen nog eens onder de loep genomen. Sommige termen waren bijvoorbeeld zo nauwkeurig geformuleerd dat je er eigenlijk maar één vraag over kon stellen, die iedereen inmiddels natuurlijk wel kent. Die termen hebben we dus verruimd. Op verzoek van de markt hebben we bovendien de kennis van hijs- en hefmidelen meer aandacht gegeven en in de schema's verwerkt.

Wilbert van Herwijnen
Bestuurder HZC en voorzitter werkkamer 4

VOOR MACHINISTEN

Machinisten die in Nederland hijswerkzaamheden uitvoeren voor het oprichten van een bouwwerk, met een hijskraan met een bedrijfslastmoment van tien tonmeter of meer, moeten in het bezit zijn van een TCVT-persoonscertificaat voor de betreffende machine. Dat geldt ook voor machinisten van funderingsmachines.

Het certificaat garandeert dat alleen bekwame machinisten werkzaamheden uitvoeren. Ook buitenlandse machinisten die in ons land willen werken moeten over dit certificaat beschikken. In sommige gevallen volstaat een verklaring van een CBI dat de buitenlandse machinist over gelijkwaardige competenties beschikt.

Een certificaat wordt verstrekt na het met goed gevolg doorlopen van een TCVT-examen.

Certificaten

Voor machinisten in het verticaal transport bestaan verschillende certificaten:

- Machinist mobiele kraan
- Machinist torenkraan
- Machinist grote funderingsmachine
- Machinist kleine funderingsmachine
- Machinist autolaadkraan met hijsfunctie
- Machinist grondverzetmachine met hijsfunctie
- Machinist mobiele torenkraan
- Machinist verreiker met hijsfunctie

Daarnaast bestaan er certificaten voor:

- Keurmeester hijs & hefgereedschap
- Hijsbegeleider
- Aanpikker (in ontwikkeling)
- Machinist KROL (kraan op lorrie)

Geldigheid

TCVT-persoonscertificaten zijn maximaal vijf jaar geldig. Om daarna via een CBI een nieuw certificaat te krijgen, moet er in die vijf jaar voldoende praktijkervaring zijn opgebouwd en moet de verplichte bijscholing zijn gevolgd. Het alternatief is een volledig herexamen.

Praktijkervaring en bijscholing worden bijgehouden in het zogenaamde Certificaat- en Praktijkregister (TCPR-boekje) van de certificaathouder. In 2019 wordt het boekje vervangen door de digitale DSP-pas.

Het persoonscertificaat machinist KROL is drie jaar geldig. Hiervoor geldt geen bijscholingseis.

Examens

Vijf door TCVT gecontracteerde exameninstellingen nemen de examens af. Deze exameninstellingen staan onder toezicht van een CBI. De CBI toetst de examenresultaten en verstrekt het certificaat en het zogenaamde TCVT-boekje. De CBI verzorgt ook de registratie van de certificaathouders bij TCVT. De exameninstellingen overleggen regelmatig met TCVT over de kwaliteit van de examens.

Opleiding

Machinisten kunnen voorafgaand aan het examen een opleiding volgen, maar verplicht is het niet. TCVT speelt geen rol bij deze opleidingen, maar bepaalt wel de toets- en eindtermen voor de persoonscertificatie en de inhoud van de examens.

Op basis van de toets- en eindtermen kan elke opleider een cursus aanbieden. Dit geldt niet voor de verplichte bijscholing. Die kan uitsluitend worden verzorgd door opleiders die door TCVT erkend zijn en die een contract hebben met TCVT en de CBI.



Zicht vanuit de cabine van een torenkraan

VOOR MACHINE-EIGENAREN

Elke machine die onder het Arbo-besluit valt, moet jaarlijks worden ‘gekeurd door een deskundig persoon’. Hoe en door wie dat moet gebeuren is niet bepaald. Voor hijskranen en personenbouwliften gelden volgens de wet echter zwaardere eisen.

Wettelijk verplichte keuring

De wetgever stelt extra eisen voor gevaarlijke machines zoals hijskranen en hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer. De laatstgenoemde machines moeten bijvoorbeeld iedere zes maanden én bij iedere nieuwe opstelling worden gekeurd.

In het keuringschema staan de eisen waaraan de CBI, de keurmeester en de kraan moeten voldoen. Voldoet de machine aan de eisen, dan ontvangt de eigenaar een certificaat van goedkeuring en een TCVT-sticker. Het resultaat van de keuring wordt bijgeschreven in het kraan(lift)boek.

Extra keuringschema's

Naast de specifieke eisen voor hijskranen en personenbouwliften, heeft TCVT op verzoek van de branche ook keuringschema's opgesteld voor:

- Hijs- en hefgereedschap
- Offshore kranen
- Werkbakken
- Machinistenliften
- Railinframachines
- Funderingsmachines

Deze zogenaamde niet wettelijk verplichte keuringschema's kunnen door een opdrachtgever of een brancheorganisatie zelf worden voorgeschreven in contracten of erkenningsregelingen.

De offshore sector bijvoorbeeld vereist een jaarlijkse keuring volgens TCVT-normen door een onafhankelijke CBI en kent dus een, zelfverkozen, zwaarder regime dan bij hijskranen.



Extra zware eisen voor hijskranen



Het keuren van de schalmdikte



Het keuren van hijsgereedschap

THEMA'S IN 2018

Van certificeren naar registreren

Niet alleen hijskranen moeten worden gekeurd, ook de mensen die ze bedienen worden beoordeeld op hun deskundigheid. Dat gebeurde de afgelopen jaren door *persoonscertificering*, maar dat systeem gaat vervangen worden door *persoonsregistratie*. Dit lijkt voor een buitenstaander misschien een detail, maar het vereiste ook in 2018 de nodige tijd, moeite en overleg om de vervanging goed voor te bereiden.

De eisen die aan machinisten verticaal transport worden gesteld, staan op dit moment nog in de wet. Na examinering, volgens een schema opgesteld door TCVT, geeft een CBI het certificaat namens de minister uit. De overheid streeft naar minder regelgeving en wil van deze procedure af. Daarvoor zijn er twee alternatieven: accreditatie en registratie.

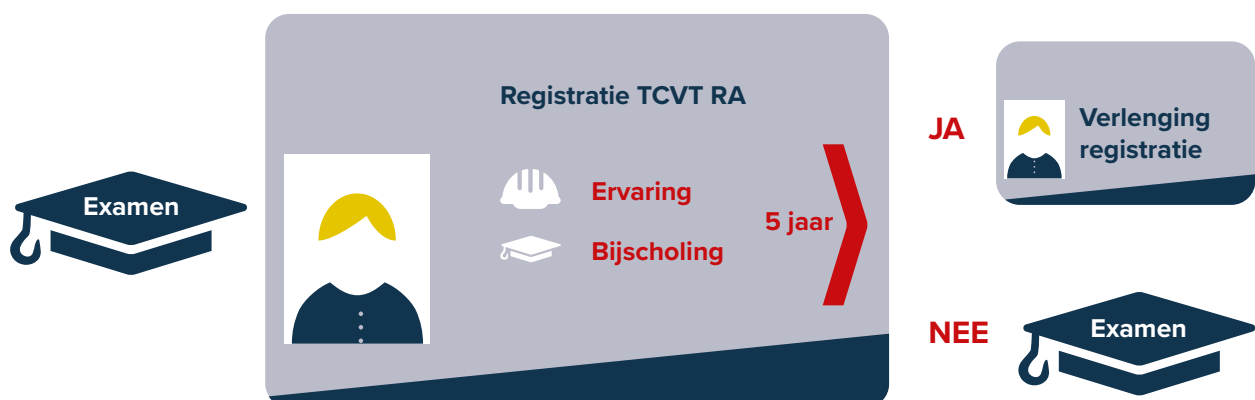
Bij accreditatie moet een machinist iedere drie jaar opnieuw examen doen. Wij vinden dat geen goede optie. Vakmensen zoals artsen of leraren hoeven immers ook niet telkens opnieuw examen te doen - maar hebben uiteraard wel de plicht om hun kundigheid op peil te houden.

Er is daarom in overleg met het ministerie gekozen voor registratie. Een machinist wordt via een examen op z'n bekwaamheid beoordeeld en is daarna verplicht om zijn praktijksen bij te houden via een digitale pas. Hij krijgt daarnaast iedere vijf jaar twee dagen bijscholing. Zo blijf je op een verantwoorde wijze praktisch en theoretisch bij in je vak. Wie te weinig uren maakt moet overigens wel gewoon opnieuw praktijkexamen doen.

De registratie vindt straks namens de minister plaats via de nieuwe stichting TCVT Register Administratie (TCVT RA). Het examineren wordt nog wel uitgevoerd door een exameninstelling. Inhoudelijk zijn de beoordelingen niet ingrijpend veranderd.

Aan onze kant zijn we inmiddels klaar met de voorbereidingen maar er blijken nog wat procedurele drempels te zijn op het ministerie. De datum van invoering is daardoor uitgesteld tot 1 januari 2020.

Examinering machinist



Accreditatie TCVT-schema's

De door TCVT opgestelde schema's voor het keuren van hijskranen en personenbouwliften vallen onder verantwoordelijkheid van de overheid en hebben de status van wet. Daarin komt verandering, want de schema's moeten in het vervolg worden vastgesteld door de Raad voor Accreditatie, een zelfstandig bestuursorgaan dat verantwoording aflegt aan de minister van Economische Zaken en Klimaat.

Accrediteren betekent letterlijk: vertrouwen geven. Het is de taak van de Raad om ervoor te zorgen dat we er blindelings op kunnen vertrouwen dat de kwaliteit van (allerlei soorten) producten en diensten in orde is. Ze kijken daarvoor niet naar die producten en diensten zelf, maar naar de kwaliteit en procedures van organisaties die beoordelingen uitvoeren.

De overheid heeft de bestaande schema's hijskranen en personenbouwliften in 2016 'bevroren' en ons twee jaar de tijd gegeven om nieuwe schema's onder accreditatie te brengen. En die tijd bleek hard nodig. In 2017 en 2018 zijn we in opdracht van de CBI's bezig geweest om de schema's geaccrediteerd te krijgen. Vanuit de branche is al eerder het verzoek gekomen om dit ook te doen voor de, niet wettelijk verplichte, schema's voor offshore kranen, railinframachines en funderingsmachines.

Externe beoordeling door de Raad is uiteraard prima, maar ook een uitdaging omdat we niet altijd op dezelfde manier naar het keuringsproces kijken. Vanuit de branche kiezen we bij voorkeur voor een zo ruim mogelijke omschrijving zodat we rekening kunnen houden met toekomstige innovaties. Onze branche blijft zich tenslotte ontwikkelen. De focus van de Raad ligt op de procedurele kant. Men wil juist een zo scherp mogelijk omschrijving, alles moet uniform en verifieerbaar zijn.

De inspanningen van de afgelopen twee jaar hebben inmiddels hun vruchten afgeworpen. Per 1 april 2019 zullen de twee schema's officieel worden geaccrediteerd. Medewerkers van de Raad gaan eens per jaar meelopen om de keuringen van de CBI's te controleren. Voor TCVT zit het werk er dan op - tot het moment dat een schema aan vervanging toe is uiteraard.

Keuringsschema 'aanpikker'

De hijskraan is keurig volgens schema gekeurd en ook de machinist is in het bezit van een persoonscertificering die zijn kennis en kunde garandeert. Helaas is er niet altijd direct een gecertificeerde hijsbegeleider beschikbaar. Op de bouwplaats is meestal wel iemand te vinden die bereid is om als aanpikker op te treden, maar wanneer een lading op de verkeerde manier wordt aangeslagen, is dat een groot risico.

Twee jaar geleden leidde die situatie tot een dodelijk ongeval in Den Haag. De machinist kon vanuit zijn positie niet zien hoe een bundel steigerpijpen werd aangeslagen. De Onderzoeksraad voor Veiligheid concludeerde (onder andere) dat er in stedelijke gebieden altijd veiligheidszones moeten worden ingericht én dat het aanslaan moet gebeuren door een deskundig persoon.

De branche heeft TCVT verzocht om ook het aanslaan te reguleren en te certificeren. De persoonscertificatie hijsbegeleider bestaat al ruim 15 jaar en voorziet daarin, maar in dit geval was een soort 'lightversie' gewenst. Het gaat daarbij niet om een functie maar om een taak die iemand op zich neemt. Net zoals een bedrijfshulpverlener binnen een organisatie een taak is. TCVT heeft in 2018 dit schema in concept aan de markt opgeleverd.



De aanpikker van de last

RESULTATEN 2018

In 2018 zijn 3479 persoonscertificaten verstrekt, een verwaarloosbare daling ten opzichte van het jaar daarvoor, maar nog steeds fors meer dan in de jaren voor 2017.

Het aantal keuringen is vergeleken met 2017 met 6% gedaald naar 6255, maar redelijk stabiel.

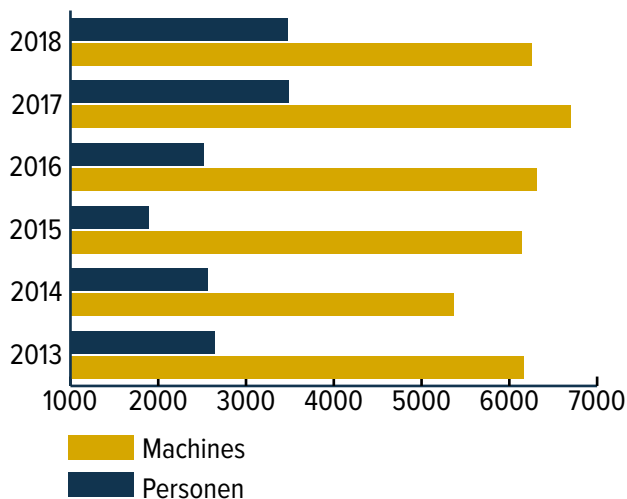
De inkomsten uit de toeslagen op de keuringen en persoonscertificaten in 2018 bedroegen € 205.978. Overigens valt 40% van deze inkomsten onder de rechtspersoon TCVT RA. In 2018 kreeg TCVT geen inkomsten uit projectsubsidies.

De totale uitgaven voor TCVT in 2018, inclusief projecten, bedroegen € 87.818 een daling van 20% die mede is veroorzaakt door het verleggen van kosten naar TCVT RA.

Het saldo is aan het eigen vermogen toegevoegd.

De tarieven voor zowel de keuringen als de persoonscertificatie zijn in 2018 ongewijzigd gebleven.

Keuringen en certificaten



Vooruitblik 2019

In 2019 zullen, na een moeizaam proces, de wettelijke schema's voor de keuring van hijskranen en personenbouwliften worden geaccrediteerd. Op verzoek van de branche is dit al eerder gebeurd voor de (niet verplichte) schema's voor offshore kranen, railinframachines en funderingsmachines.

De overstap van persoonscertificering naar registratie van machinisten is helemaal voorbereid, maar valt helaas net buiten het komende jaar en is uitgesteld tot 1 januari 2020. Dat geldt ook voor het afnemen van examens van machinisten door TCVT RA.

Verder gaan we in 2019 zeker door met de aanbevelingen van de Denktank die ons helpt om met een frisse blik naar onze activiteiten te kijken. Het is onder andere lang niet altijd voldoende om alleen maar je werk goed te doen - het is ook zaak dat iedereen op de hoogte is van de meerwaarde die we te bieden hebben.

Alleen door goede communicatie kunnen we zeker zijn van voldoende draagvlak bij onze stakeholders. TCVT is tenslotte een prachtig voorbeeld van hoe we samen actief en betrokken zorgen voor meer kwaliteit en veiligheid in onze branche. Ook buiten de wettelijke verplichtingen. En dat is een verhaal dat (beter) verteld mag worden.



Zolang een blad als Cobouw nog koppen laat zien als “Bouw meest gevaarlijke sector – 20 fatale ongevallen in 2018”, weten we dat we er qua veiligheid nog niet zijn. Dit veiligheidsprobleem vraagt om een mix van deeloplossingen waarbij ook machineveiligheid essentieel is.

Als fabrikanten hun ontwerpverantwoordelijkheid nemen en gebruikers bereid zijn hun materieel periodiek te laten keuren, is in theorie de boel op dit punt goed geregeld.

Dat de praktijk weerbarstiger kan zijn, weten we allemaal. Daarom is het goed dat TCVT een platform biedt waar opdrachtgevers, branchevertegenwoordigers en CBI's, elkaar zowel op bestuurlijk niveau als vakinhoudelijk treffen.

Maar laten we ook kritisch op onszelf blijven en als les uit 2018 meenemen dat we meer aandacht moeten hebben voor zowel het slagvaardig en representatief houden van werkkamers als voor de resultaten van alle vormen van overleg. Met als doel: werkbaar schema's die actueel blijven door voortdurende afstemming op die weerbarstige praktijk. Een praktijk die nog veiliger kan worden.

Huib Oostdijk

Bestuurslid TCVT en directeur HHC/DRS Inspecties (een CBI)

VERTEGENWOORDIGINGEN TCVT 2019

Bestuur

A.M.J. Beelen *
onafhankelijk voorzitter

L. Titulaer
lid
Opdrachtgever / ProRail

H. Hertsenberg
lid
Bouwend Nederland

M.J. Kroes *
penningmeester
Vereniging Verticaal Transport

P. Verhoef
lid
Opdrachtgever / Deltalinqs

E. Franken
lid
CBI TuV Nederland

M.J.P. van der Steen *
secretaris
Vakvereniging Het Zwarte Corps

W. van Noort
lid
Vereniging Verticaal Transport

H. Oostdijk
lid
CBI HHC/DRS

H. Crombeen
lid
FNV

vacant
lid
Bouwend Nederland

P.E. Uilenbroek
ambt. secretaris
Bureau TCVT

*tevens DB-lid

Centraal College van Deskundigen (CCvD)

A.M.J. Beelen
Onafhankelijk voorzitter

E. van der Voort
lid
Werkkamer 1

J. Hoffmann
lid
Werkkamer 8

J. Hommes
lid
BMW T

N. van Leeuwen
lid
Werkkamer 2

M. van der Flier
CBI keuren
SGS

vacant
lid
NVAF

C. van Unen
lid
Werkkamer 3

F. van Vliet
CBI keuren
Aboma

R. Tekstra
lid
RAI

W. van Herwijnen
lid
Werkkamer 4

J. Clement
CBI persoon
DNV GL

L.M.G.A. Verhagen
lid
VVT

H.J. van Oostveen
lid
Werkkamer 5

P.E. Uilenbroek
Ambt. secretaris
Bureau TCVT

H.J. Emming
lid
Bouwend Nederland

R. van 't Hek
lid
Werkkamer 6

Werkkamer 1 Hijs- en hefgereedschappen

E. van der Voort
onafhankelijk voorzitter

M. van Klaarbergen
lid
Vereniging Verticaal Transport

R. Winandts
lid
Nogepa

R. van der Steen
lid
Vakvereniging Het Zwarte Corps

M. van de Molen
lid
Vereniging Verticaal Transport

P. Mos
lid
NAM

vacant
lid
NVAF

D. Bakkum
lid
EKH

J. Clement
adviseur CBI persoon
DNV GL

R.W. den Haak
lid
Bouwend Nederland

D. van Deurzen
lid
EKH

P.E. Uilenbroek
Ambt. secretaris
Bureau TCVT

Werkkamer 2 Offshore kranen

N. van Leeuwen
lid/voorzitter

A.Punt
lid
Liebherr

P. Kuijpers
Adviseur CBI keuren
Lloyds

M. Burgess
lid
Shell

A. de Groot
waarnemer
SODM

P.E. Uilenbroek
Ambt. secretaris
Bureau TCVT

M. Meijer
lid
Kenz Offshore Service

M. Vaandrager
adviseur CBI keuren
C.I.S.

W. Feenstra
lid
Chevron Expl. and Prod. NL

P. Kuipers
adviseur CBI keuren
Aboma

Werkkamer 3 Hijskranen, Werkbakken, Machinistenliften

C. van Unen
onafhankelijk voorzitter

J. van de Bijl
lid
Bouwend Nederland

M. van der Flier
CBI keuren
SGS

L.A.C.M. Heijdra
lid
BMWT

P. van de Berg
lid
VVT

R. de Jong
CBI keuren
TüV Nederland

W. van de Wetering
lid
Manitowoc

T. Christiaens
lid
CCH

H. van Hunnik
CBI keuren
Aboma

H. Wolff
lid
Bouwend Nederland

M. van Veghel
CBI keuren
HHC/DRS

P.E. Uilenbroek
Ambt. secretaris
Bureau TCVT

Werkkamer 4 Vakbekwaamheid

W. van Herwijnen

voorzitter

Vakvereniging Het Zwarte Corps

M. Reerink

lid

petrochemie

G. Heijnen

waarnemer

Inspectie-SZW

J. van der Wal

lid

NVAF

P. Mos

lid

NAM

J. Clement

CBI persoon

DNV GL

R. van Kooten

lid

Bouwend Nederland

P. van der Berg

lid

Vereniging Verticaal Transport

P.E. Uilenbroek

ambt. secretaris

Bureau TCVT

E.P. van der Linde

lid

TLN

R. Eegdeman

lid

Vakvereniging Het Zwarte Corps

Werkkamer 5 Railinframachines

H.J. van Oostveen

voorzitter

ProRail

K. Vroom

lid

Strukton Rail Equipment

J. Reyneveld

lid

VolkerRail Nederland

F. van Duinen

lid/ambt. secretaris

ProRail

J. van Helmond

lid

Strukton Rail Equipment

E. Brouwers

CBI keuren

TüV Nederland

D. Reijnen

lid

ProRail

J. van 't Erve (incl Infrasppeed)

lid

BAM Infra Rail

R. Bak

CBI keuren

HHC/DRS

S. Boerema

lid

Vereniging Verticaal Transport

M. Couwenbergh

lid

BAM Infra Rail

P.E. Uilenbroek

lid

Bureau TCVT/WG Lokaal Spoor

P. Berende

lid

Vereniging Verticaal Transport

A. Willemsen

lid

VolkerRail Nederland

Werkkamer 6 Funderingsmachines

R. van 't Hek

voorzitter

NVAF

J. Hermes

lid

IHC Fundex Equipment BV

M.J.P. van der Steen

lid

Vakvereniging Het Zwarte Corps

P. v.d. Berg

lid

Geka Bouw BV

C. Kamsteeg

lid

CAPE Holland C&P equipment

L.A. van Vliet

lid

NVAF

J.G. van de Coterlet

lid

NVAF

J. Estie

secretaris

NVAF

J. Vroom

lid

NVAF

B. Buijs
lid
NVAF

G.H. Heijnen
waarnemer
Inspectie SZW

M. van Veghel
CBI keuren
HHC/DRS

M.C.B.A. Lammens
lid
NVAF

J.H.H. van Baarsen
CBI keuren
TuV Nederland

W. Buitenhuis
adviseur

M. Lommerde
lid
NVAF

P.H. Bakker
CBI keuren
Aboma

P.E. Uilenbroek
toehoorder
Bureau TCVT

Werkkamer 8 Hijs- en hefwerktuigen

J. Hoffmann
onafhankelijk voorzitter

R. van Esveld
lid
BMW

C. van den Einden
CBI keuren
Liftinstituut

M. ter Hark
lid
BMW

A. Gerritsen
lid
VSB

M. van de Flier
CBI Keuren
SGS

R. de Lang
lid
Bouwend Nederland

A.Los
lid
VSB

P.E. Uilenbroek
ambt. secretaris
Bureau TCVT

M.J.P. v.d. Steen
lid
Vakvereniging Het Zwarte Corps

P. van Gerven
CBII keuren
Aboma

L. Vogels
lid
VSB

R. Baetsen
CBI keuren
TüV Nederland

Centrale Examen Commissie

W. van Herwijnen
onafhankelijk voorzitter

P. van der Berg
lid
Vereniging Verticaal Transport

vacant
lid
NVAF

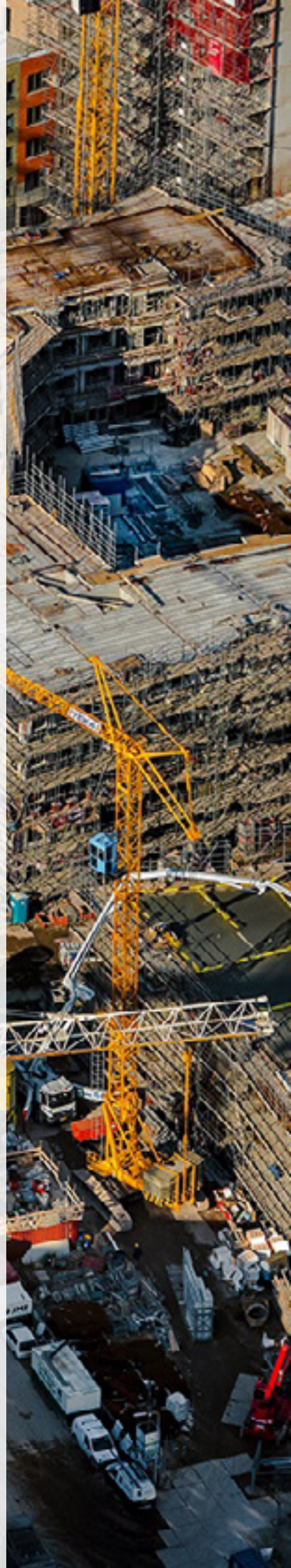
H. Houwink
lid
onafhankelijk

R. Eegdeman
lid
Vakvereniging Het Zwarte Corps

P.E. Uilenbroek
ambt. secretaris
Bureau TCVT

R. van Kooten
lid
Bouwend Nederland

J. Clement
adviseur
DNV GL



Colofon
*Stichting Toezicht
Certificatie Verticaal Transport*

Website: www.tcv.nl
Telefoon: 030 - 29 01 624
KvK Utrecht: 11046480

Redactie: www.ceespicauly.nl
Design: www.studiogoedzo.nl