



Jaarverslag

2017



Inhoud

Voorwoord van voorzitter Aart Beelen 'Regeren is vooruitzien'	3
1. Doel en organisatie	3
<i>Doel</i>	4
<i>Organisatie</i>	5
<i>Certificatie</i>	5
2. Doelgroepen van de certificaten	6
<i>Machinisten</i>	6
<i>Machine-eigenaren</i>	6
3. Thema's in 2017	
<i>NTA</i>	8
<i>TCVT-RA</i>	8
<i>Denktank TCVT 2025</i>	8
<i>PR</i>	9
<i>Symposium</i>	9
<i>TCVT-pas</i>	10
<i>ECOL</i>	10
4. Financiële resultaten 2017	11
5. Vooruitblik 2018	12
Bijlagen	13

Regeren is vooruitzien

‘Regeren is vooruitzien’; een gevleugelde uitspraak, die ook toepasbaar is op TCVT.

Zo komen we in een denktank samen om onze koers scherp te houden en stil te staan bij kwesties als ‘Is de samenstelling binnen TCVT goed?’ en ‘Zijn we alert genoeg op alle details die bijdragen aan de veiligheid van verticaal transport?’ Het is belangrijk om deze gesprekken de komende jaren voort te zetten.

Een van de punten die naar voren kwam in de denktank is het belang voor TCVT om aan de eigen profilering of PR te werken. Bijvoorbeeld via LinkedIn of via nieuwsbrieven, maar ook door samen te komen en kennis uit te wisselen. Vanuit die doelstelling organiseerde TCVT op 12 oktober 2017 een symposium over veilig hijsen. De opkomst was goed en vooral de lezing van de heer Smits van de Onderzoeksraad voor Veiligheid maakte veel indruk. Maar ook de lezing over het onderwerp ‘verbetertrajecten doorvoeren’ was heel relevant, want we moeten als sector blijven leren van elkaar en alert blijven op veiligheid. Ongeluk zit in een klein hoekje. Het is goed dat we daar tijdens het symposium bij stil hebben gestaan.

In 2017 zijn we gestart met het voorwerk voor TCVT-RA (Register Administratie), een aparte stichting die de persoonsregistratie gaat verzorgen. Deze wordt op 1 januari 2019 operationeel.

In de bouw-CAO van 2015 is de bouwpas geïntroduceerd, waar op staat of je bent opgenomen in het ‘bouw-register’. Die pas is echter nog steeds niet van de grond gekomen. Tegelijkertijd ontstond er in onze sector behoefte aan een andere vorm van toezicht op wie er werken in en met kranen op een bouwplaats. Vandaar dat we het initiatief hebben genomen om een TCVT-pas te ontwikkelen. Daarmee willen we voorkomen dat er ongeregistreerde/ongekwalificeerde machinisten aan het werk gaan. Een onwenselijk situatie die, gezien de krapte op de arbeidsmarkt, reëler is dan we willen denken.

Ik ben er trots op dat het W4-schema op hoofdlijnen tot stand is gekomen. Dat heeft een paar jaar geduurd omdat het een complex schema is.

In 2017 hebben we een overeenkomst gesloten met ECOL om ook internationaal kennis over verticaal transport te delen. TCVT heeft er belang bij dat er uniformiteit ontstaat op de Europese markt, zeker wat betreft de eisen die worden gesteld aan machinisten. We hebben immers te maken met een Europese arbeidsmarkt, dus is het goed om uniformiteit te creëren.

TCVT draait goed, dat krijg ik ook terug tijdens gesprekken met het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW). Ze zien ons als een partij die haar afspraken nakomt en niet te hoog van de toren blaast als zaken even anders lopen. Binnen TCVT denken we met elkaar mee, de overleggen verlopen constructief, afspraken worden nagekomen en verslagen zijn er op tijd. Die complimenten kunnen alle stakeholders binnen TCVT in ontvangst nemen. Het secretariaat wil ik hier in het bijzonder voor bedanken. Samen zorgen wij voor een stichting die actief werkt aan de veiligheid van het verticaal transport.

Aart Beelen

Voorzitter TCVT



1. Doel en organisatie

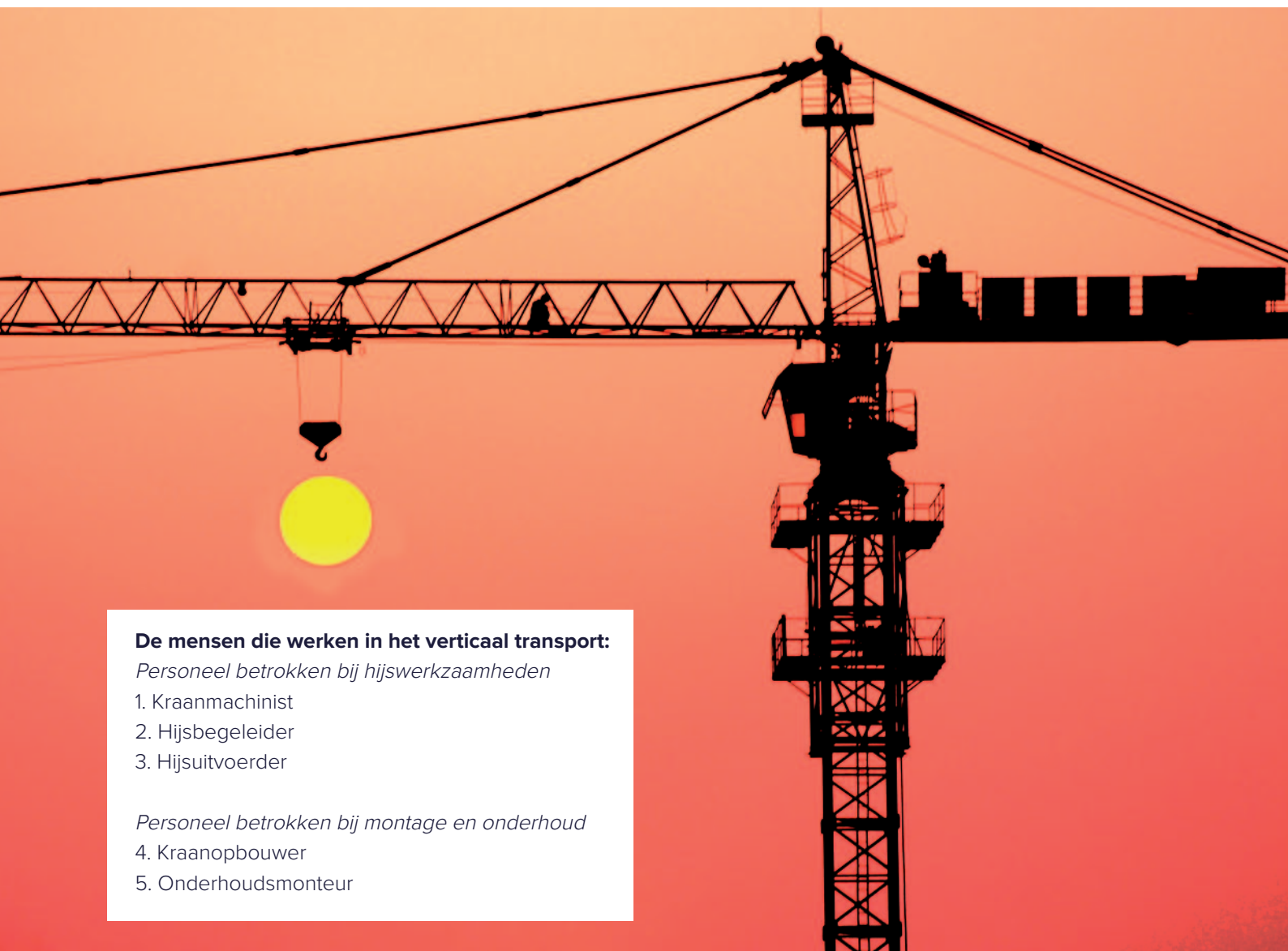
1.1 Doel

Stichting Toezicht en Certificatie Verticaal Transport (TCVT) is het aanspreekpunt voor de certificatie van veilig verticaal transport. De stichting zorgt ervoor dat de certificatie in goede banen wordt geleid om het verticaal transport zo veilig mogelijk te maken.

TCVT stelt normen (schema's) op voor het keuren van machines en voor de vakbekwaamheid van machinisten (persoonscertificering). Deze activiteiten werden tot 20 april 2016 uitgevoerd op basis van een convenant met het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW). Per die datum is het convenant voor het keuren van machines beëindigd. De CBI's zijn verantwoordelijk gemaakt voor het beheer van de schema's.

Verticaal transport

Het werken met hijskranen wordt officieel aangeduid als 'verticaal transport'. Onder verticaal transport, zoals door TCVT behartigd, vallen hijs- en hefgereedschappen, offshore kranen, hijskranen, railinframachines, funderingsmachines en hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer.



De mensen die werken in het verticaal transport:

Personeel betrokken bij hijswerkzaamheden

1. Kraanmachinist
2. Hijsbegeleider
3. Hijsuitvoerder

Personeel betrokken bij montage en onderhoud

4. Kraanopbouwer
5. Onderhoudsmonteur

1.2 Organisatie

Bestuur

Het bestuur van TVCT is verantwoordelijk voor alle bestuurlijke en organisatorische zaken en voor de externe vertegenwoordiging. Het bestuur bekrachtigt, na een marginale toetsing, de door het Centraal College van Deskundigen (CCvD) vastgestelde certificatieschema's.

Centraal College van Deskundigen (CCvD)

Het CCvD is verantwoordelijk voor de totstandkoming, goedkeuring en het beheer van certificatieschema's. Het CCvD bestaat uit vertegenwoordigers uit de sector. Dat zijn opdrachtgevers, gebruikers, producenten en conformiteitsbeoordelende instanties (CBI's). Deze deskundigen stellen de certificatie-eisen vast.

Werkkamers

Het CCvD doet het werk niet alleen. Daarvoor is het verticaal transport te divers. Hijskranen worden op verschillende terreinen ingezet: in de bouw, de offshore en op het spoor. Ook verschillen de eisen die aan (het keuren van) machines worden gesteld van de eisen waaraan machinisten moeten voldoen. Om tegemoet te komen aan al deze verschillende eisen en specifieke omstandigheden, heeft het CCvD werkkamers ingesteld. Deze overlegvormen hebben ieder een eigen specialisme:

Werkkamer 1. Keuring Hijs- en hefgereedschappen

Werkkamer 2. Keuring Offshore kranen

Werkkamer 3. Keuring Hijskranen

Werkkamer 4. Vakbekwaamheid

Werkkamer 5. Keuring Railinframachines

Werkkamer 6. Keuring Funderingsmachines

Werkkamer 8. Keuring Hijs- en Hefwerktuigen

*) Werkkamer 7 (Hoogwerkers) is in 2010 opgeheven.

De werkkamers stellen de certificatieschema's op, die inhoudelijk worden getoetst door het CCvD. Het TCVT-bestuur toetst of de juiste procedures zijn doorlopen en of alle belanghebbende partijen betrokken zijn geweest bij de totstandkoming van het schema.

Wetgeving

De wettelijke basis voor het certificatiestelsel ligt in artikel 20 van de Arbeidsomstandighedenwet (persoonscertificaten en systeemcertificaten) en in artikel 7 van de Warenwet (productcertificaten en typecertificaten). Deze artikelen bepalen dat een certificaat vereist is voor verschillende werkzaamheden, producten en/of systemen. De artikelen bepalen ook dat de minister van SZW CBI's kan aanwijzen die de voorgeschreven certificaten verstrekken. Naast deze wetten zijn er hiervoor ook regelingen (het Arbobesluit, de Arboregeling, Warenwetbesluiten en Warenwetregelingen) met gedetailleerde voorschriften.

1.3 Certificatie

Certificatieschema's

Het ministerie van SZW schrijft via de Arbeidsomstandighedenwet en de Warenwet voor aan welke voorwaarden mensen en machines moeten voldoen om te werken in het verticaal transport. De sector is zelf verantwoordelijk voor het nakomen van die regels.

TCVT omschrijft de gedetailleerde eisen waar mensen, machines en materialen in het verticaal transport aan moeten voldoen. Deze eisen worden vastgelegd in keurings- en/of certificatieschema's. Een schema van TCVT dat door het ministerie van SZW is goedgekeurd, heeft de status van wet. Daarnaast worden niet-wettelijk verplichte schema's door het bestuur van TCVT vastgesteld. Deze zijn de 'standaard' in de markt.

Certificatie

Certificatie is een van de instrumenten die het ministerie van SZW inzet om veilige en gezonde arbeidsomstandigheden te bevorderen. Gecertificeerde machines en medewerkers in het verticaal transport voldoen aan de veiligheidseisen die de overheid stelt.

Verstrekking van certificaten

Certificaten worden aan de certificaathouders verstrekt door CBI's die door de minister van SZW zijn aangewezen. Deze CBI's toetsen of het product of de persoon voldoet aan alle criteria voor veilig werken. De Raad voor Accreditatie (RvA) beoordeelt of een CBI voldoet aan de gestelde normen.



2. Doelgroepen van de certificaten

Certificaten worden uitgereikt ten behoeve van machines of aan machinisten die aan veiligheidseisen voldoen. Machinisten die in Nederland hijswerkzaamheden uitvoeren, in het kader van het oprichten van een bouwwerk met een hijskraan met een bedrijfslastmoment van tien tonmeter of meer, moeten in het bezit zijn van een TCVT-persoonscertificaat voor de betreffende machine. Dat geldt ook voor machinisten van funderingsmachines. Machines waarmee wordt gehesen, moeten jaarlijks worden gekeurd. Om het jaar moet deze keuring voor hijskranen door een onafhankelijke keuringsinstantie conform de eisen van TCVT worden uitgevoerd. Als zij aan de eisen voldoen, ontvangen ze een certificaat van goedkeuring.

2.1 Machinisten

Certificaten

Het bezit van het TCVT-certificaat garandeert dat alleen bekwame machinisten (hijs)werkzaamheden uitvoeren. Buitenlandse machinisten die in Nederland willen werken, moeten ook een TCVT-certificaat bezitten. In sommige gevallen volstaat een verklaring van een CBI waarin staat dat de buitenlandse machinist over gelijkwaardige competenties beschikt als de TCVT-machinist. Een certificaat wordt verstrekt na het met goed gevolg doorlopen van een TCVT-examen.

Voor machinisten in het verticaal transport bestaan verschillende certificaten:

- Machinist mobiele kraan (voorheen: W4-01)
- Machinist torenkraan (voorheen: W4-02)
- Machinist grote funderingsmachine (voorheen: W4-03)
- Machinist kleine funderingsmachine (voorheen: W4-03)
- Machinist autolaadkraan met hijsfunctie (voorheen: W4-04)
- Machinist grondverzetmachine met hijsfunctie (voorheen: W4-05)
- Machinist mobiele torenkraan (voorheen: W4-06)
- Machinist verreiker met hijsfunctie (voorheen: W4-07)

Daarnaast bestaat er een TCVT-certificaat voor de keurmeester hijs & hefgereedschap (W1-02), de hijsbegeleider (W4-08) en de machinist KROL (W5-02).

Geldigheid

TCVT-persoonscertificaten zijn maximaal vijf jaar geldig. Een nieuw certificaat kan worden aangevraagd bij een CBI. Hiervoor moet er in de voorgaande vijf jaar voldoende praktijkervaring zijn opgebouwd en moet de verplichte bijscholing zijn gevolgd. Het alternatief hiervoor is een volledig herexamen. Ervaring en bijscholing worden bijgehouden in het zogenaamde

Certificaat- en Praktijkregister (TCPR-boekje) van de certificaathouder. Het persoonscertificaat machinist KROL is drie jaar geldig. Hiervoor geldt geen bijscholingseis.

Examens

Vijf door TCVT gecontracteerde exameninstellingen nemen de TCVT-examens af. Deze staan onder toezicht van een door het ministerie van SZW aangewezen CBI. De CBI toetst de examenresultaten en verstrekt het certificaat en het TCPR-boekje. De CBI verzorgt ook de registratie van de certificaathouders bij TCVT. TCVT heeft contracten met de exameninstellingen. Zij nemen de examens van TCVT af en overleggen regelmatig met TCVT over het niveau van de examens.

Opleiding

Machinisten kunnen een opleiding volgen voorafgaand aan het examen. Die opleiding is niet verplicht. TCVT speelt geen rol bij deze opleidingen, maar bepaalt wel de eind- en toetstermen voor de persoonscertificatie en de inhoud van de examens. Op basis van de eind- en toetstermen in de schema's kan elke opleider een cursus aanbieden. Opleidingen voor de tussentijdse verplichte bijscholing kunnen uitsluitend worden verzorgd door opleiders die door TCVT erkend zijn en die een contract hebben met de CBI.

2.2 Machine-eigenaren

Goedkeuringsverklaring

Machines waarmee wordt gehesen moeten regelmatig worden gekeurd. Bij een positief resultaat van de TCVT-keuring ontvangt de kraaneigenaar een goedkeuringsverklaring. Alleen machines met een geldige goedkeuringsverklaring mogen worden ingezet voor hijswerkzaamheden.

Keuringen

Er geldt een aantal regels en eisen voor keuringen:

- elke machine die onder het Arbeidsomstandighedenbesluit valt, moet jaarlijks worden gekeurd door een deskundig persoon. De wijze van keuren is niet in het besluit bepaald;
- voor sommige gevaarlijke machines en werktuigen stelt de wetgever extra keuringseisen. Deze extra eisen gelden ook voor hijskranen en hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer;
- hijskranen moeten één keer per twee jaar worden gekeurd conform het TCVT-certificatieschema;
- hijskranen worden gekeurd door een CBI die is aangewezen door de minister van SZW. Als een kraan wordt goedgekeurd, worden een certificaat van goedkeuring en een TCVT-sticker afgegeven. In het schema staan de eisen geformuleerd waaraan de CBI, de keurmeester en de te keuren onderdelen van een kraan moeten voldoen;
- hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer moeten bij elke nieuwe opstelling en na een periode van zes maanden (bij eenzelfde opstelling) worden gekeurd;
- de wijze van keuren en de eisen die aan de CBI en haar keurmeester worden gesteld, worden opgesteld door TCVT. De keuring wordt bijgeschreven in het kraan(lift)boek.

Naast de specifieke eisen voor hijskranen en hijs- en hefwerktuigen heeft TCVT - onder de algemene keuringseisen uit het Arbeidsomstandighedenbesluit en op verzoek van de betreffende branche- eisen opgesteld voor de keuring van:

- Hijs- en hefgereedschap W1-01
- Offshore kranen W2-01
- Werkbakken W3-07
- Machinistenliften W3-08
- Railinframachines W5-01
- Funderingsmachines W6-01

Deze keuringsschema's kunnen door de opdrachtgever en/of de branche zelf worden voorgeschreven. De werkkamer van de betreffende deelmarkt stelt de certificatieschema's op. De overige schema's zijn niet gebaseerd op een directe wettelijke verplichting, maar worden in de deelmarkt voorgeschreven door opdrachtgevers, via erkenningsregelingen en/of in contracten.



3. Thema's in 2017

NTA

De RvA kon per 1 januari 2017 geen schemabeheerders meer accepteren (R013), omdat dit in strijd is met Europese regelgeving (Verordening 765/2008 en de bijbehorende interpretatiedocumenten). Per die datum moesten CBI's dus zelf een schema indienen, dan wel een schemabeheerder hiertoe mandateren, zoals voor TCVT is gebeurd.

Om de lacune in te vullen die de RvA achterlaat met het terugtrekken van R013 heeft de NEN, in overleg met een groep schemabeheerders, het plan opgevat om de eisen die zouden moeten gelden voor onafhankelijk schemabeheer, vast te leggen in een zogenaamde NTA (Nederlandse Technische Afspraak).

De NTA moet een kwalitatief gelijk niveau als de R013 hanteren. De NTA kan worden gebaseerd op de R013 en overige relevante certificatieregelingen. Een schemabeheerder die NTA-gecertificeerd is, voldoet aan de minimale eisen die voor goed schemabeheer gelden en heeft een pre bij beoordelaars, toetsende instanties en overigen in het kader van schematoepassing.

In deze nieuwe situatie moet een CBI een schema indienen of een schemabeheerder daartoe machtigen om dit namens hem te doen. In voornoemd geval opereert de schemabeheerder op basis van een eigen verklaring. De eigen verklaring kan de schemabeheerder onderbouwen middels een NTA stempel. Dit is overigens geen eis vanuit de RvA.

TCVT-RA

De (schema's voor de) persoonscertificatie binnen TCVT gaat in zijn geheel over naar de nieuw opgerichte stichting TCVT Register Administratie (RA). Met deze slag worden de schema's meteen herzien en geactualiseerd. Ook zal de examinering en de bijscholing worden aangescherpt. In samenspraak met het ministerie van SZW is besloten dat TCVT-RA zal gaan functioneren op basis van mandatering door de minister van SZW.

Een Raad van Toezicht (RvT) gaat zich bezig houden met het (in)directe toezicht op de uitvoering van de examinering (audits). Dit omdat het toezicht vanuit de RvA wegvalt en TCVT-RA verantwoordelijk is voor een

goede opzet en uitvoering van de registratie. Hierbij kan worden gedacht aan audits/visitaties van examens en examen-organisaties alsmede de mogelijkheid om examens (en daarmee de registratie) ongeldig te verklaren. De rol van de RvT wordt beschreven in de overkomst met de CBI inzake registratie. De RvT kan zich laten bijstaan door externe deskundigen.

Om de RvT onafhankelijk van TCVT-RA te positioneren is voor de volgende invulling gekozen:

Voorzitter (onafhankelijk)	Erik van de Voort
Lid werknemers	Monique van Meerendonk
Lid werkgevers	Lion Verhagen
Ondersteuning	Paul Uilenbroek

Per 1 januari 2019 moet de wettelijk verplichte eis tot persoonscertificatie omgezet zijn naar de wettelijk verplichte eis tot persoonsregistratie onder TVCT-RA. Inmiddels is het voorwerk voor de omzetting gedaan.

Denktank TCVT 2025

Op verzoek van de stakeholders die vertegenwoordigd zijn in het CCvD werd begin 2016 de wens geopperd om met een frisse blik naar de rol en taken van TCVT te kijken. Het bestuur van TCVT heeft deze wens tot zelfreflectie onderschreven. De denktank bestaat uit een aantal personen die op enige afstand van TCVT staan, te weten:

Bezetting denktank:

Jan Hommes	fabrikanten
Anne Fokke de Vries	aannemerij/Komat
Jeroen Lammertse	CBI's
Erik van de Voort	(persoons)certificatiedeskundige
Wim Balk	projectleider/secretariële ondersteuning

Het bestuur heeft de denktank gevraagd of zij advies wil uitbrengen inzake de positionering van TCVT. Het bestuur onderschrijft de door de denktank gedane aanbevelingen, te weten:

- Website TCVT reviseren qua stijl, opmaak en inhoud
- Driejaarlijkse inventarisaties houden
- Werkgroep Registreren benoemen
- Profielen leden gremia herijken
- Doelstelling/kaders gremia herijken
- Doelstelling TCVT driejaarlijks herijken
- Gevaarlijke machines bespreken met SZW (lezing): symposium

- Overheid meer betrekken binnen TCVT (als gastspreker op het symposium)
- Rol TCVT inzake onderscheid wettelijk – niet-wettelijk helder duiden op website
- Ontwikkelingen ECOL blijven volgen en waar nodig samenwerken

Voor het vernieuwen van de website TCVT (en TCVT-RA) zijn vanuit TCVT reeds opdrachten verstrekt.

PR

De bovengenoemde denktank kwam tot het inzicht dat meer PR vanuit TCVT over niet-wettelijk verplichte schema's is vereist. Meer kennis bij onze stakeholders over het thema veiligheid is namelijk altijd goed.

De bestaande (low profile) PR-werkwijze met een jaarverslag en een nieuwsbrief per kwartaal wordt in principe aangehouden, maar ook LinkedIn is een interessante optie waarmee TCVT haar stakeholders kan bereiken. In 2018 zal dit verder worden bekeken.

Symposium

In het kader van kennisdeling over veiligheid hield TCVT, mede op instigatie van de denktank, op 12 oktober 2017 een symposium over veilig hijsen in de keten. Het symposium verschaftte inzicht in de eisen die in wetgeving en richtlijnen zijn vastgesteld, hoe die eisen vervolgens aan de praktijk moeten worden getoetst en waar en hoe dit proces beter kan verlopen.



De opkomst was goed en de bijdrages waren zeer veelzijdig. Grady Heijnen van de Inspectie SZW gaf een toelichting op de wettelijke eisen rondom keuren van machines en de uitrustingsstukken, de CE-verklaring, de eisen uit de Warenwet en de Arbowet. Rien de Jong van TÜV Nederland richtte zich in zijn bijdrage op het keuren: hoe gaat de praktijk om met de wetgeving en waar loopt zij tegenaan? Ron Smits van de Onderzoeksraad voor Veiligheid liet zien wat er allemaal bij hijsen komt kijken, en dan met name in een bewoonde omgeving. Hij gaf een indrukwekkend inzicht in haar werkzaamheden, met de conclusie “het kan altijd veiliger”. Peter Verhoef van ‘12 Hoist 4 U’ borduurde voort op die stelling, en verkende mogelijke oplossingen om het hijsproces te verbeteren en veiliger te maken.

TCVT-pas

TCVT is van mening dat er in onze sector toezicht moet komen op wie er werken in kranen op een bouwplaats. Het is zaak dat er geen ongeregistreerde machinisten aan het werk gaan, wat door de zeer krappe arbeidsmarkt helaas meer wens is dan realiteit. Vandaar dat TVCT het initiatief heeft genomen om een zogeheten TCVT-pas te ontwikkelen.

Er komt een blanco pas, dus zonder het TVCT-logo, waarop de naam en foto c.q. vingerafdruk van de kaarthouder komt te staan. Op de pas kunnen allerlei competentie-relevante zaken (zoals bijv. VCA) worden opgeslagen door een geautoriseerd persoon. Het ministerie van SZW is akkoord gegaan met de TCVT-pas, wat een noodzakelijke voorwaarde was om met dit project door te kunnen gaan. Inmiddels heeft Secure Logistics de uitgangspunten van TCVT verwerkt in een aanbod voor een digitale pas. In 2018 zal de pas worden doorontwikkeld en ingevoerd.

ECOL

De ECOL (European Crane Organisation License) is een internationale organisatie die als doelstelling heeft om regelgeving en certificatie-eisen van verticaal transport in Europees verband op elkaar af te stemmen. In 2017 hebben er gesprekken plaatsgevonden met ECOL om internationaal kennis over verticaal transport te delen. TCVT zet daarbij met name in op meer uniformiteit op de Europese markt. Er moeten Europa breed dezelfde minimale (opleidings) eisen komen voor machinisten. Dit komt de veiligheid van verticaal transport in zowel ons binnen- buitenland ten goede, daar de Europese arbeidsmarkt allang een feit is.



4. Financiële resultaten 2017

Het aantal verstrekte persoonscertificaten is in 2017 vijftien procent gestegen ten opzichte van 2016, een teken van een blijvend aantrekkende markt.

In 2017 zijn er 3490 persoonscertificaten aan machinisten en keurmeesters verstrekt. Deze zijn vijf jaar geldig.

Het aantal keuringen is toegenomen. Er zijn 6700 keuringen verricht, vijf procent meer dan in 2016.

De inkomsten uit de toeslagen in 2017 bedroegen € 155.822,-.

In 2017 kreeg TCVT geen inkomsten uit projectsubsidies.

De totale uitgaven in 2017, inclusief projecten, bedroegen € 109.013,-. Het saldo is aan het eigen vermogen toegevoegd.

Tarieven 2017

De tarieven voor zowel de keuringen als de persoonscertificatie zijn in 2017 ongewijzigd gebleven.



5. Vooruitblik 2018

Voor komend jaar staan er weer veel zaken op de rol. TCVT heeft ervoor gekozen om in goed overleg met de CBI's de keuringsschema's W3-01 hijskranen en W8-01 personen bouwliften onder accreditatie te brengen. Dit proces moet in 2018 gerealiseerd zijn. De werkkamers 3 en 8 hebben hiertoe al in 2016 de schema's gereviseerd. Het convenant tussen het ministerie van SZW en TCVT aangaande de persoonscertificatie machinist is gecontinueerd.

De TCVT-RA zal per 1 januari 2019 in werking treden. We zullen ons daarom in 2018 bezighouden met het omzetten van de protocollen

naar RA, het aanpassen van de examinering en bijscholing.

Nu het ministerie van SZW haar noodzakelijke instemming aan het voorstel voor de TCVT-pas heeft verleend, zal naar verwachting in de loop van 2018 de TCVT-pas in werking treden.

TCVT bestaat in 2018 19 jaar. In die bijna twintig jaar is TCVT is een begrip in de wereld van het verticaal transport geworden. Samen met onze stakeholders hopen we het veilig hijsen het komende jaar naar een hoger plan te tillen.



Bijlagen

Samenstelling bestuur 2017

Bestuur

Naam	functie	instelling
A.M.J. Beelen	onafhankelijk voorzitter	
M.J. Kroes	penningmeester	Vereniging Verticaal Transport
M.J.P. van der Steen	secretaris	Vakvereniging Het Zwarte Corps
H. Crombeen	lid	FNV
E. Free	lid	Opdrachtgever / ProRail
P. Sint Nicolaas	lid	Opdrachtgever / Spie
W. van Noort	lid	Vereniging Verticaal Transport
M. Huigen	lid	Bouwend Nederland
H. Hertsenberg	lid	Bouwend Nederland
E. Franken	lid	CBI TÜV Nederland
J. Lammertse	lid	CBI Aboma
P.E. Uilenbroek	Ambt. Secretaris	Bureau TCVT

Samenstelling Centraal College van Deskundigen

Naam	functie	instelling
A.M.J. Beelen	onafhankelijk voorzitter	
J. Hommes	lid	BMWT
J. Vroom	lid	NVAF
R. Tekstra	lid	RAI
L.G.A.M. Verhagen	lid	VVT
H.J. Emming	lid	Bouwend Nederland
E. van der Voort	lid	Werkkamer 1
N. van Leeuwen	lid	Werkkamer 2
C. van Unen	lid	Werkkamer 3
W. van Herwijnen	lid	Werkkamer 4
H.J. van Oostveen	lid	Werkkamer 5
R. van 't Hek	lid	Werkkamer 6
J. Hoffmann	lid	Werkkamer 8
R. van Hirtium	CBI keuren	Vinçotte Nederland
H. Oostdijk	CBI keuren	HHC/DRS
J. Clement	CBI persoon	DNV GL
P.E. Uilenbroek	Ambt. Secretaris	Bureau TCVT

Samenstelling Werkkamers

Werkkamer 1 Hijs- en hefgereedschappen

Naam	functie	instelling
E. van der Voort	onafhankelijk voorzitter	
M.J.P. van der Steen	lid	Vakvereniging Het Zwarte Corps
B. Buijs	lid	NVAF
R.W. den Haak	lid	Bouwend Nederland
M. van Klaarbergen	lid	Vereniging Verticaal Transport
M. van de Molen	lid	Vereniging Verticaal Transport
D. Bakkum	lid	EKH
D. van Deurzen	lid	EKH
R. Winandts	lid	Nogepa
P. Mos	lid	NAM
J. Clement	adviseur CBI persoon	DNV GL
P.E. Uilenbroek	Ambt. Secretaris	Bureau TCVT

Werkkamer 2 Offshore kranen

Naam	functie	instelling
N. van Leeuwen	lid/voorzitter	
J. Zandvliet	lid	TAQA
M. Meijer	lid	Kenz Offshore Service
W. Feenstra	lid	Chevron Expl. and Prod. NL
vacature	lid	Liebherr
A. de Groot	waarnemer	SODM
M. Vaandrager	adviseur CBI keuren	C.I.S.
M. v.d. Bedem	adviseur CBI keuren	Aboma
P.E. Uilenbroek	Ambt. Secretaris	Bureau TCVT

Werkkamer 3 Hijskranen, Werkbakken, Machinistenliften

Naam	functie	instelling
C. van Unen	onafhankelijk voorzitter	
L.A.C.M. Heijdra	lid	BMWT
W. van de Wetering	lid	Manitowoc
J. de Jong	lid	Bouwend Nederland
P. Bos	lid	RAI
P. van de Berg	lid	VVT
R. van Tilburg	CBIkeuren	Vinçotte Nederland
H. Oostdijk	CBI keuren	HHC/DRS
M. van der Flier	CBI keuren	SGS
E. Brouwers	CBI keuren	TüV Nederland
H. Nijkamp	CBI keuren	Aboma
P.E. Uilenbroek	Ambt. Secretaris	Bureau TCVT

Werkkamer 4 Vakbekwaamheid

Naam	functie	instelling
W. van Herwijnen	voorzitter	Vakvereniging Het Zwarte Corps
G. de Heus	lid	NVAF
R. van Kooten	lid	Bouwend Nederland
E.P. van der Linde	lid	Transport en Logistiek Nederland
M. Reerink	lid	petrochemie
P. Mos	lid	NAM
C.D.A. van Unen/P vd Berg	lid	Vereniging Verticaal Transport
E. Veltink / R. Eegdeman	lid	Vakvereniging Het Zwarte Corps
P. Basjes	waarnemer	Inspectie-SZW
J. Clement	CBI persoon	DNV GL
P.E. Uilenbroek	Ambt. Secretaris	Bureau TCVT

Werkkamer 5 Railinfra machines

Naam	functie	instelling
H.J. van Oostveen	voorzitter	ProRail
P. Berende	lid	Vereniging Verticaal Transport
F. van Duinen	lid/ambt. secretaris	ProRail
C.D.A. van Unen	lid	Vereniging Verticaal Transport
K. Vroom	lid	Strukton Rail Materieel
N. Huurdeman	lid	ProRail
E. Brouwers	CBI keuren	TüV Nederland
R. Bak	CBI keuren	HHC/DRS
A. Willemsen	lid	VolkerRail Nederland
J. van 't Erve	lid	BAMRail
B. Ton	lid	Strukton Rail
P.E. Uilenbroek	lid	Bureau TCVT

Werkkamer 6 Funderingsmachines

Naam	functie	instelling
R. van 't Hek	voorzitter	NVAF
P. v.d. Berg	lid	Geka Bouw BV
J.G. van de Coterlet	lid	NVAF
J. Hermes	lid	IHC Fundex Equipment BV
C. Kamsteeg	lid	CAPE Holland C&P equipment
H. de Koning/J. Estie	secretaris	NVAF
M.J.P. van der Steen	lid	Vakvereniging Het Zwarte Corps
L.A. van Vliet	lid	NVAF
J. Vroom	lid	NVAF
G.H. Heijnen	waarnemer	Inspectie SZW
J.H.H. van Baarsen	CBI keuren	TüV Nederland

P.H. Bakker	CBI keuren	Aboma
R. van Tilborg	CBI keuren	AiB Vincote
W. Buitenhuis	adviseur	
P.E. Uilenbroek	Ambt. Secretaris	Bureau TCVT

Werkkamer 8 Hijs- en hefwerktuigen

Naam	functie	instelling
J. Hoffmann	onafhankelijk voorzitter	
M. ter Hark	lid	BMWT
L. van den Oever	lid	Bouwend Nederland
M.J.P. v.d. Steen	lid	Vakvereniging Het Zwarte Corps
L. Vogels	lid	VSB
D. van Zanten	lid	BMWT
A. Gerritsen	lid	VSB
H. Nijkamp	CBII keuren	Aboma
R. Baetsen	CBI keuren	TüV Nederland
C. van den Einden	CBI keuren	Liftinstituut
P.E. Uilenbroek	Ambt. Secretaris	Bureau TCVT

Centrale Examen Commissie

Naam	functie	instelling
W. van Herwijnen	onafhankelijk voorzitter	
W. Balk	lid	onafhankelijk
H. Houwink	lid	onafhankelijk
R. van Kooten	lid	Bouwend Nederland
C.D.A. van Unen	lid	Vereniging Verticaal Transport
E. Veltink	lid	Vakvereniging Het Zwarte Corps
J. Clement	adviseur	DNV GL
G. de Heus	lid	NVAF
P.E. Uilenbroek	Ambt. Secretaris	Bureau TCVT

Afkorting

BHST	Beheerstichting; stichting die een wettelijke certificatieregeling beheert
CBI	Conformiteit Beoordelende Instantie
CCvD	Centraal College van Deskundigen
CEC	Centrale Examen Commissie
ECOL	European Crane Organisation License
I-SZW	Inspectie SZW
KROL	Kraan op Lorrie, een weg-/spoormachine
NTA	Nederlandse Technische Afspraak
RA	Register Administratie
RvA	Raad voor Accreditatie
RvT	Raad van Toezicht
SZW	Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
TCPR	TCVT Certificatie Personen Register
TCVT	Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport
TCVT-RA	TCVT Register Administratie
TSJ	TCVT Schema Journaal (formele aanvulling op certificatieschema)
WDA&T	Werkveldspecifiek Document voor Aanwijzing en Toezicht
WSCS	Werkveldspecifiek Certificatieschema
ZBO	Zelfstandig Bestuursorgaan

A nighttime photograph of a large-scale construction or industrial site. Several tall yellow tower cranes are visible against a dark sky. The site is illuminated by numerous lights, creating a bright, active scene. In the foreground, there are silhouettes of cars and a truck, suggesting a busy work area. A large teal graphic element is overlaid on the left side of the image, containing contact information.

Colofon

Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport

Website: www.tcvt.nl

Postadres secretariaat:

Postbus 154

3990 DD Houten

Telefoon: 030 - 29 01 624

KvK Utrecht: 11046480

Redactie: IvRM - www.ivrm.nl

Design: PINTA - www.pinta.nl