

**TCVT**

**CERTIFICATIE VOOR VEILIG HIJSEN**

*Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport*

**TCVT**



In Nederland vinden veel hijsactiviteiten plaats, vaak gerelateerd aan bouwactiviteiten. Veiligheid is daarbij van het allergrootste belang! Omdat het begrip hijsen niet de volledige lading dekt, is de officiële term in de branche verticaal transport. Voor het leesgemak spreken we in deze folder over hijsen.

De overheid onderkent het belang van veilig hijsen. Zij heeft dan ook een aantal wettelijke eisen gesteld aan de hijswerkzaamheden.

Een hijskraan moet in goede staat verkeren (keuring); hijsmiddelen moeten betrouwbaar zijn (keuring) en een machinist moet zijn vak verstaan (certificaat).

Om de inhoud van de keuringen en de eisen voor de persoonscertificatie goed te borgen, is het ontwikkelen en beheren daarvan onder een systeem van certificatie gebracht.

Het Ministerie van SZW heeft met de stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT) een convenant gesloten om dit proces van certificering in goede banen te leiden.

Als mensen en materieel gecertificeerd zijn, mag je er van uitgaan dat de veiligheid goed is geborgd.

TCVT zorgt ervoor dat certificatie in het verticaal transport in goede banen wordt geleid.

- Hoe is de veiligheid in het verticaal transport eigenlijk georganiseerd?
- Welke partijen zijn daarbij betrokken en wat doet TCVT precies?
- Wanneer heeft u met certificatie te maken?

U leest het in deze folder.



TCVT is een zogenaamde Beheersstichting die door de Minister van SZW in het leven is geroepen. In de stichting zijn alle relevante partijen uit de branche verticaal transport vertegenwoordigd. In gezamenlijk overleg worden er certificatieschema's opgesteld en beheerd.

De basis van de door TCVT beheerde wettelijk verplichte certificatieschema's ligt in de Arbeidsomstandighedenwet en de Warenwet.

Daarnaast heeft TCVT op verzoek van de branche nog een aantal schema's in beheer die geen wettelijke grondslag hebben, maar wel door de branche worden gedragen.

De uitvoering van de certificatieschema's (het keuren en/of certificeren) wordt niet door TCVT gedaan, maar door certificatie-instellingen die hiervoor (voor wat betreft de wettelijk verplichte schema's) door de Minister worden aangewezen. Deze certificatie-instellingen hebben wel allen een overeenkomst met TCVT gesloten.

### **Concrete activiteiten van TCVT zijn:**

- opstellen en beheren van certificatieschema's;
- regelmatig contact met SZW, de branche en certificatie-instellingen over de uitvoering van de certificatieschema's;
- beheer van een itembank voor de examens persoonscertificering;
- beheer van het register voor persoonscertificatie;
- informatie verstrekking.

### **Bestuur, CCvD en Werkkamers**

De stichting TCVT heeft een bestuur en een Centraal College van Deskundigen (CCvD).

Het bestuur neemt alle bestuurlijke en organisatorische zaken van TCVT voor haar rekening.

Het Centraal College van Deskundigen is verantwoordelijk voor de inhoudelijke realisering en goedkeuring van alle certificatieschema's. Het CCvD bestaat uit vertegenwoordigers uit de hele sector.

Het CCvD doet het werk niet alleen. Daarvoor is het verticaal transport te divers. Hijskranen worden op verschillende terreinen ingezet: in de bouw, de offshore, op het spoor en in het havenbedrijf. Ook zijn de eisen die aan (het keuren van) machines worden gesteld weer volledig anders dan bijvoorbeeld de eisen waaraan machinisten moeten voldoen. Daarom heeft het CCvD zeven Werkkamers ingesteld, elk met een eigen specialisme om de certificatieschema's te beheren.

Werkkamer 1. Hijs- en hefgereedschappen

Werkkamer 2. Offshorekranen

Werkkamer 3. Keuring Hijskranen

Werkkamer 4. Persoonscertificatie

Werkkamer 5. Keuring Railinframachines

Werkkamer 6. Funderingsmachines

Werkkamer 7. Hoogwerkers (opgeheven in 2010)

Werkkamer 8. hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer

Examencommissie vakbekwaamheid





## KEURINGEN (PRODUCTCERTIFICATIE)

Elke machine die onder het Arbeidsomstandighedenbesluit valt, moet worden gekeurd door een deskundig persoon. De wijze van keuren is niet in dit besluit bepaald.

Voor sommige gevaarlijke machines en werktuigen heeft de wetgever extra eisen gesteld met betrekking tot de keuring. Deze extra eisen gelden ook voor hijskranen en hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer.

Hijskranen moeten 1x per 24 maanden worden gekeurd conform het TCVT certificatieschema (W3-11) door een door de Minister aangewezen certificatie-instelling.

Hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer moeten bij elke nieuwe opstelling en na een periode van 6 maanden (bij eenzelfde opstelling) worden gekeurd. Eveneens door een door de Minister aangewezen certificatie-instelling.

De wijze van keuren en de eisen die aan de keurmeester moeten worden gesteld worden opgesteld door TCVT en bekrachtigd door de Minister.

De keuring wordt bijgeschreven in het log- c.q. kraanboek.

Naast de specifieke eisen voor hijskranen en hijs- en hefwerktuigen, heeft TCVT onder de algemene keuringseisen uit het Arbeidsomstandighedenbesluit en op verzoek van de betreffende branche eisen opgesteld voor de keuring van:

- Hijs- en hefgereedschap W1-01;
- Offshorekranen W2-01;
- Werkbakken W3-07;
- Railinframachines W5-01;
- Funderingsmachines W6-01.

Deze keuringsschema's kunnen door de opdrachtgever (W2-01, W5-01 ) of de branche zelf (W1-01, W3-07, W6-01 ) worden voorgeschreven.

## VAKBEKWAAMHEID (PERSOONSCERTIFICATIE)

Naast het beschikken over gekeurde machines is de veiligheid ook gebaat bij het vakbekwaam omgaan met de machines: de menselijke factor.

Ook hiervoor heeft de wetgever algemene eisen in de Arbowet opgenomen: eenieder die met machines om gaat moet deskundig zijn.

Het begrip "deskundig" is niet nader door de Minister ingevuld. Alleen voor enkele branches (werkvelden) zijn nadere eisen gesteld over de invulling van de "deskundigheid" en zo ook bij verticaal transport.

Machinisten die op een bouwplaats werken met een hijskraan met een maximaal lastmoment van 10tm of meer moeten een geldig TCVT-certificaat bezitten. Het gaat hierbij om het hijsen met de volgende machines:

- mobiele hijskraan
- autolaadkraan (geldt niet voor laden en lossen van de auto naast de auto)
- grondverzetmachine (geldt niet voor het hijsen van leidingen etc.)
- verreiker
- mobiele torenkraan
- torenkraan
- funderingsmachine (groot+klein: grens ligt op 30ton).

Daarnaast kent TCVT nog enkele niet-wettelijk verplichte certificatieschema's en wel voor:

- Hijsbegeleider
- Keurmeester hijs- en hefgereedschap

Om in het bezit te komen van een TCVT-certificaat moet een kandidaat een TCVT-examen (theorie en praktijk) afleggen bij een certificatie-instelling. Zij hebben de examinering hiervoor neergelegd bij één van de vijf hiervoor door hen gcontracteerde exameninstellingen. De exameninstelling geeft een advies over de kandidaat aan de certificatie-instelling die formeel het TCVT certificaat afgeeft.

Een opleiding is niet vereist, maar vaak wel aan te bevelen. Dit is vergelijkbaar met het behalen van het autorijbewijs.

Het examen kan in het Nederlands, Duits, Engels of Frans worden afgenomen. Hiermee komt TCVT tegemoet aan de internationalisering van de branche.

Een TCVT-certificaat is 5 jaar geldig.

In die periode van 5 jaar moet de kandidaat zijn praktijkervaring bijhouden en 4 dagdelen bijscholing volgen. Is dat in orde, dan verkrijgt de kandidaat automatisch een nieuw certificaat bij aanvraag. Is dat niet in orde, dan moet de kandidaat opnieuw examen doen.



## TOEZICHT

TCVT stelt certificatieschema's op. TCVT houdt geen toezicht en is ook geen handhaver.

Omdat SZW de certificatie-instellingen aanwijst is SZW ook belast met het toezicht op deze certificatie-instellingen en wel door Team Certificatie.

Inspectie SZW houdt daarnaast toezicht in de praktijk (vooral op bouwplaatsen) en kijkt of de machine veilig en gekeurd is en of de machinist over de vereiste certificaten beschikt.



## OVERZICHT CERTIFICATIESCHEMA'S TCVT

In de Arbeidsomstandighedenwet en de Warenwet staan normen waaraan mensen en machines in het verticaal transport moeten voldoen. Dit zijn open normen. De sector verticaal transport moet deze open normen verder zelf invullen. Dat gebeurt door middel van het opstellen van certificatieschema's. TCVT is verantwoordelijk voor het ontwikkelen en beheren van deze schema's. In de schema's voor persoonscertificatie staat bijvoorbeeld aan welke praktische en theoretische eisen kraanmachinisten of hijsbegeleiders moeten voldoen. In de certificaten van goedkeuring staat nauwgezet vermeld in welke staat hijskranen zich moeten bevinden en aan welke kwalificaties een keurmeester moet voldoen.

De volgende schema's zijn momenteel in gebruik. Men is verplicht om volgens de wettelijke schema's TCVT te werken. De vrijwillige certificatieschema's zijn niet verankerd in wetgeving, maar kunnen het werken in het verticaal transport wel een belangrijke kwaliteitsimpuls geven. Opdrachtgevers kunnen deze schema's verplichtend voorschrijven.

### **Wettelijk verplichte certificatieschema's**

- W3-11 WSCS Keuring hijskranen
- W4-01 WSCS Machinist Mobiele Kraan
- W4-02 WSCS Machinist Torenkraan
- W4-03 WSCS Machinist Funderingsmachine Groot
- W4-04 WSCS Machinist Autolaadkraan met hijsfunctie
- W4-05 WSCS Machinist Grondverzetmachine met hijsfunctie
- W4-06 WSCS Machinist Mobiele Torenkraan
- W4-07 WSCS Machinist Verreiker met hijsfunctie
- W4-09 WSCS Machinist Funderingsmachine Klein
- W8-01 WSCS Keuring Hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer

### **Niet wettelijk verplichte certificatieschema's**

- W1-01 Keuring Hijs- en hefgereedschappen
- W1-02 Keurmeester Hijs- en hefgereedschappen
- W2-01 Keuring Offshore Kranen
- W3-07 Keuring Werkbakken
- W4-08 Hijsbegeleider
- W5-01 Keuring Railinframachines
- W6-01 Keuring Funderingsmachines



## MEER INFORMATIE?

In deze folder wordt uitgelegd hoe certificatie in het verticaal transport georganiseerd is en wat de rol van TCVT precies inhoudt. Misschien heeft u nog vragen over de certificatie en veiligheid of wilt u contact opnemen met TCVT. Dat kan uiteraard. Op onze website vindt u nog meer informatie, bijvoorbeeld een overzicht met veelgestelde vragen. Het is ook mogelijk om via de website vragen te stellen.





**TCVT**

**Postbus 154  
3990 DD Houten  
030 - 290 16 24  
info@tcvt.nl  
www.tcvn.nl**



Tekst/redactie  
**TCVT**  
Ontwerp  
**HaakKranen  
Ontwerpers**  
Fotografie  
**Marckcq**