



nr 113 - december 2023



*Lees hieronder het nieuws van
Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport*

Bestuur

Het bestuur heeft aangegeven dat zij de taken en positionering van TCVT en TCVT RA wil herijken. TCVT moet haar huidige rol en positie continueren en waar gewenst verder uitbreiden, maar wel binnen haar taakgebied. Communicatie moet een meer prominente plaats krijgen.

In 2024 wordt de samenvoeging van TCVT en TCVT RA opgepakt en in samenwerking met SZW uitgevoerd. Er wordt gemikt op invoering per 01-01-2025. Met de samenvoeging tot één organisatie wordt de rol en positie van TCVT en TCVT RA voor de markt duidelijker.

Het rapport van Klever Dienstverlening over opleiding en examinering voor TCVT-certificaten en registraties is besproken binnen het bestuur van TCVT.

Werkkamer 4 wordt gevraagd om a.d.h.v. de voorstellen uit het rapport hierover een advies op te stellen voor het bestuur.

SZW

SZW heeft aangegeven dat zij, i.v.m. de nieuwe machine-verordening die op 19 juli 2027 in werking treedt, voornemens zijn om vrijwillige schema's voor gevaarlijke machines te gaan omzetten in wettelijk verplichte schema's en deze



*Lees hieronder het nieuws van
TCVT Register Autoriteit*

Bijeenkomst erkende trainers

Woensdag 1 november jl. is er een verplichte studiemiddag voor de erkende trainers van de bijscholing gehouden. Inhoud van de middag betrof de inhoud van de bijscholing en in de bedrijfstak bestaande "dooddoeners".

De volgende verplichte sessie is op 30 oktober 2024.

Protocol bijscholing (RA-413)

De bijeenkomst met de erkende trainers is mede aanleiding om de trainingen te optimaliseren. Aangegeven is dat de kwaliteit van de trainingen moet verbeteren. Het moet niet te vrijblijvend zijn. De audits 2024 hebben dan ook de insteek dat er kwaliteit moet worden geleverd. Is de training van onvoldoende niveau, dan heeft dit gevolgen voor de trainer (niet voor de machinisten).

Diversen

Binnen TCVT RA zijn diverse overeenkomsten ge-update:

- Overeenkomst tussen TCVT RA en de erkende trainer bijscholing

onder te brengen bij beheers-stichtingen zoals TCVT. Gedacht kan worden aan schema's voor hoogwerkers, havenkranen en goederenliften. Ook is er gesproken over een verplichte opstellingskeuring voor torenkranen. In het voorjaar 2024 zullen TCVT en SZW hier een voorlichting over geven.

Aangepaste documenten

Het bestuur heeft het afgelopen kwartaal de volgende documenten bekrachtigd:

- VT-410A: Examenprotocol (samenvoeging van VT-409 en VT-410) kleine tekstuele herziening
- VT-800: gebruik van het beeldmerk van TCVT (revisie)

» [Kijk op tcvt.nl](https://www.tcvt.nl) voor de actuele documenten.

Centraal College van Deskundigen

Het Centraal College van Deskundigen (CCvD) heeft de voormelde documenten vastgesteld en tevens gevraagd om nadere informatie rondom elektrificatie van kranen.

Werkkamers

Werkkamer 1

Er is gesproken over de status van de gebruiksaanwijzing in relatie tot het schema W1-01. De beoordeling van de examenvragen voor de keurmeester is opgepakt.

Werkkamer 2

Geen bijzonderheden.

Werkkamer 3

De revisie van W3-01 verloopt voorspoedig. De CBI's hebben hun input geleverd die op 11 januari 2024 wordt besproken in de werkkamer. Het gesprek met de NL-A (24-10-2023) krijgt een vervolg met de inwerkingtreding van de nieuwe machineverordening.

Werkkamer 4

De werkkamer heeft het CCvD geadviseerd om de criteria voor laden en lossen met een autolaadkraan en de 10tm-eis voor de kraan (TCVT RA plichtige machinist) niet te wijzigen. Wel zou de uitleg hieromtrent meer en beter over het voetlicht moet worden gebracht. De examinering moet strakker. De teugels worden

- Overeenkomst tussen TCVT RA en de EXI voor de examinering

AGENDA BESTUUR 2023

- Het bestuur vergadert op 21 februari 2024.

Vragen en suggesties?

Mail naar info@tcvt-ra.nl

Kijk voor meer nieuws op

WWW.TCVT-RA.NL

aangetrokken m.b.t. locatie, examenmiddelen en de terugkoppeling (PV).

Werkkamer 5

Het schema W5-01 wordt weer in revisie genomen, waarbij lokaal spoor actief wordt betrokken. In 2024 wordt hiermee gestart.

Werkkamer 6

Elektrificatie speelt hier een steeds grotere rol. Vooral ook omdat de funderingsmachines vaak in een binnenstedelijke omgeving worden gebruikt. Over de problematiek van de last moment begrenzing (LMB of LMI) op een funderingsmachine, is nog geen definitieve conclusie getrokken en is een uitdaging voor de toekomst.

Werkkamer 8

W8-01 is gevalideerd en ligt al meer dan 6 maanden ter beoordeling bij de RvA. Capaciteitsproblemen bij de RvA zorgen voor vertraging.

Diversen

Binnen TCVT zijn diverse overeenkomsten ge-update:

- Overeenkomst tussen TCVT en de CBI keuren materieel
- Overeenkomst tussen TCVT en de EXI voor de examinering

NOTEER IN DE AGENDA

- Vergadering Dagelijks Bestuur: 21 februari 2024
- Vergadering Centraal College van Deskundigen: 13 maart 2024
- Vergadering Bestuur: 27 maart 2024

Vragen en suggesties?

Mail naar info@tcvt.nl

Kijk voor meer nieuws op

WWW.TCVT.NL