

TSJ 47 W3-01:2018

Aanpassing keuringspunten

Inleiding

Het keuringschema W3-01:2018 (keuren hijskranen) is per 1 april 2019 ingevoerd. De invoering heeft langer geduurd dan verwacht, waardoor de bepaling onder keuringspunt 0109 tekstueel en qua termijn niet meer passend en uitvoerbaar is. Ook is er een omissie geconstateerd in bijlage A keuringspunt 1828. Middels onderhavige TSJ worden beide zaken gecorrigeerd.

Bijlage A+B 0109 vigerend:

Theoretische gebruiksduur lierwerk(en) niet overschreden.

Overgangstermijn

Tot 2021 wordt een afwijking op 0108 aangemerkt als een opmerking die niet leidt tot weigering van het certificaat. Vanaf 01-01-2020 wordt het niet in orde zijn van controlepunt 0108 aangemerkt als een B-tekortkoming.

Bijlage A+B 0109 met terugwerkende kracht per 190401:

Theoretische gebruiksduur lierwerk(en) niet overschreden.

Overgangstermijn

Tot 2022 wordt een afwijking op 0109 aangemerkt als een opmerking die niet leidt tot weigering van het certificaat. Vanaf 01-01-2021 wordt het niet in orde zijn van controlepunt 0109 aangemerkt als een B-tekortkoming.

Bijlage A+B 0109 per 1-7-2020

Theoretische gebruiksduur lierwerk(en) niet overschreden.

Controleer of, aan de hand van de door de fabrikant voorgeschreven voorschriften, de theoretische gebruiksduur van het lierwerk niet is overschreden. Indien de theoretische gebruiksduur van de fabrikant is overschreden of er is geen theoretische gebruiksduur voorgeschreven door de fabrikant en de hijskraan is 10 jaar of ouder, dan zijn er twee mogelijkheden:

- 1) Het lierwerk moet zijn vervangen of zijn gereviseerd door de fabrikant of door een lier-deskundige. Overgangstermijn: = t/m 2022. Indien de theoretische gebruiksduur van het lierwerk is overschreden, wordt dit als opmerking vermeld in het keuringsrapport.
- 2) Indien de gebruiker kan aantonen dat hij de alternatieve liermonitoring procedure hanteert en de CBI voert bij het bereiken van de theoretische levensduur of na de gestelde 10 jaar een uitgebreide liercontrole uit dan kan vervanging of revisie van de lier(en) achterwege blijven. Deze uitgebreide liercontrole moet jaarlijks uitgevoerd worden en zal vervolgens tijdens iedere TCVT keuring (door een CBI) op de lieren moeten worden uitgevoerd. Deze uitgebreide liercontrole mag ook door een lier-deskundige van de kraan- of lierenfabrikant worden uitgevoerd. Van deze uitgebreide liercontrole moeten schriftelijke bewijsstukken kunnen worden overlegd tijdens de TCVT keuring en moet zijn aangetekend in het kraanboek.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	vaststelling CCvD-TCVT	goedkeuring bestuur TCVT
TSJ 47 / 20-051(2)	02-07-2019	15-05-2020	14-05-2020	28-05-2020

Onderdeel van deze uitgebreide controle is onder andere:

- 1) Uitwendige visuele controle (vervorming, beschadiging, lekkages, etc.).
- 2) Controle van de olie, speciaal of residuen, water etc. (oliemanagement systeem).
- 3) Belasting controle bij een zo hoog mogelijke snelheid met maximale en minimale reeptrek.
- 4) Aandacht o.a. naar ongewone geluiden.

Indien een dergelijk monitoring procedure ontbreekt of de inspecteur heeft gerede twijfel over bepaalde lierwerken dan zal (zullen) deze lier(en) moeten worden vervangen / gereviseerd door de kraanfabrikant of lier-deskundige.

De opdrachtgever, of vertegenwoordiger van de opdrachtgever, moet ten tijde van de keuring aan de keurmeester aantonen dat de door de fabrikant voorgeschreven theoretische gebruiksduur van het lierwerk niet overschreden is.

De controle beperkt zich niet enkel tot de hijslier. Hiervoor moet het relevante deel uit de gebruikshandleiding overlegd worden, incl. berekening conform de handleiding waarmee de theoretische gebruiksduur bepaald is.

Registratie hiervan moet zijn opgenomen in het kraanboek.

Onderhoud en revisiewerkzaamheden aan het lierwerk moeten in het kraanboek zijn aangetekend.

Overgangstermijn:

Tot 31-12-2021 wordt een afwijking op 0109 aangemerkt als een opmerking die niet leidt tot weigering van het certificaat.

Vanaf 01-01-2022 wordt het niet in orde zijn van controlepunt 0109 aangemerkt als een B-tekortkoming.

De volgende definities worden toegevoegd aan W3-01:2018 hoofdstuk 2:

Liermonitoring procedure:

Jaarlijkse uitgebreide controle van het lierwerk welke vastgelegd wordt in schriftelijke bewijsstukken.

Onderdeel van deze uitgebreide controle is onder andere:

1. Uitwendige visuele controle (vervorming, beschadiging, lekkages, etc.).
2. Controle van de olie, speciaal of residuen, water etc. (oliemanagement systeem).
3. Belasting controle bij een zo hoog mogelijke snelheid met maximale en minimale reeptrek.
4. Aandacht o.a. naar ongewone geluiden.

Lier-deskundige:

iemand die deskundig is op het gebied van lieren en de werking van lieren, op basis van opleiding en/of ervaring.

Theoretische gebruiksduur:

Met de theoretische gebruiksduur wordt de theoretische periode bedoeld waarin een machine- of installatiedeel naar behoren kan functioneren.

Dit machine- of installatiedeel moet volgens de onderhoudsinstructie goed onderhouden worden.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	vaststelling CCvD-TCVT	goedkeuring bestuur TCVT
TSJ 47 / 20-051(2)	02-07-2019	15-05-2020	14-05-2020	28-05-2020

Bijlage A 1701: 02-07-2019

Deze staat voor alle "typen" machines aangevinkt.

Dit is alleen relevant bij MK en (M)TK met "verwisselbare ballastdelen".

- Autolaadkraan heeft geen ballastgewicht;
- Grondverzetmachine heeft een vast ballastgewicht af fabriek;
- Verreiker heeft een vast ballastgewicht af fabriek.

Bij een machine met een vast ballastgewicht, is dit een vast onderdeel van de machine welke niet "gewisseld" kan worden.

Wanneer er wel aanpassingen aan een dergelijke machine worden gedaan (extra gewicht toevoegen), is dit een ingrijpende wijziging van de machine gelijk aan bijvoorbeeld het verlengen van de giek.

Dit moet dan opgemerkt worden bij punt 0103 en heeft gevolgen voor de CE.

Bijlage A+B 1706:

Staat wel in het schema van bijlage A maar niet bij de instructie in bijlage B.

De uitvoering van dit punt is nu niet duidelijk.

A. 1706: *Waarschuwingaanduiding ingeschakelde afstandsbediening*

B. Zijn de waarschuwingsmarkeringen nog aanwezig conform fabrikanteisen?

Bijlage A 1807: 02-07-2019

"Telescopeerbegrenzer" is niet aangevinkt voor verreiker en autolaadkraan en wel voor grondverzetmachine.

Dit punt is van toepassing voor MK, ALK, GVM en VRK.

Veel GVM's met een LMB maken gebruik van een telescopische jib, hierbij is een afschakeling op uitschuiven vereist.

Bijlage B 1820:

"overbruggingsschakelaar" is voor verreikers niet uitgelegd in de instructie bijlage B.

De "verreiker-norm" EN1459 geeft hier invulling aan en moet worden bijgevoegd in de bijlage B.

Overbrugging VRK toevoegen (tekst punt 5.3.3 van NEN-EN 15.000 – 2008) 5.3.3.

De LLMC (Longitudinal Load Moment Control) mag alleen in de volgende gevallen te overbruggen zijn:

- Indien de giek volledig ingeschoven is, mag de LLMC en de akoestische waarschuwing van de LLMI (Longitudinal Load Moment Indicator) automatisch worden verbroken.
- De LLMC mag overbrugd worden middels "hold-to-run" twee handen bediening die voldoet aan EN574

1820 is van toepassing op de mobiele kraan, de grondverzetmachine, de autolaadkraan en de verreiker.

Bijlage A 1828 02-07-2019

Keuringspunt 1828 geldt alleen voor MK en MTK en dus niet voor ALK en GVM en VRK.

De rondjes bij ALK, GVM en VRK moeten worden verwijderd.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	vaststelling CCvD-TCVT	goedkeuring bestuur TCVT
TSJ 47 / 20-051(2)	02-07-2019	15-05-2020	14-05-2020	28-05-2020

Bijlage A 2100 **28-08-2019**

Kolom 16: kolom 14-13 x 100 (in plaats van 15-13).

Bijlage A 2100=2200 **28-08-2019**

Nummer 2100 komt 2x voor: 2^e nr 2100 moet zijn 2200.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	vaststelling CCvD-TCVT	goedkeuring bestuur TCVT
TSJ 47 / 20-051(2)	02-07-2019	15-05-2020	14-05-2020	28-05-2020