



nr 112 - oktober 2023



*Lees hieronder het nieuws van
Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport*

Bestuur

Het bestuur heeft uitgebreid gesproken over de toekomst van TCVT en TCVT RA en de daarbij behorende taken. Besloten is om de bestaande werkzaamheden van TCVT en TCVT RA voort te zetten. Waar nodig, worden daarvoor derden ingeschakeld.

Verder heeft het bestuur het ministerie van SZW gevraagd of het mogelijk is TCVT en TCVT RA weer binnen één organisatie te brengen. Dit zal voor de markt duidelijker zijn. SZW staat hier niet onwelwillend tegenover en zoekt uit wat mogelijk is.

TCVT wordt lid van de Vereniging van Schema-beheerders om zo haar producten(schema's) te optimaliseren.

Aangepaste documenten

Het bestuur heeft het afgelopen kwartaal de volgende documenten bekrachtigd:

- VT-410A: Examenprotocol (samenvoeging van VT-409 en VT-410)
- VT-421: revisie van het examinatorendocument
- Memo info persoonscertificaten en -registraties (voorheen TSJ 23)

» [Kijk op **tcvt.nl** voor de actuele documenten.](https://www.tcvtnl.nl)



*Lees hieronder het nieuws van
TCVT Register Autoriteit*

Bijeenkomst erkende trainers

Woensdag 1 november is er een verplichte studiemiddag voor de erkende trainers van de bijscholing. Het programma gaat onder andere over de inhoud van de bijscholing en in de bedrijfstak bestaande 'dooddoeners'.

Machinist Torenkraan: W4-06

Hijsen met een torenkraan (vast of mobiel) is gekwalificeerd als W4-06 (voor 2020 was dit W4-02 voor de vaste torenkraan of W4-06 voor de mobiele torenkraan). Zo staat het in artikel 7.6 van de Arboregeling:

Een torenkraan (vast of mobiel) is een torenvormige hijskraan, al dan niet verrijdbaar, waarvan het max. bedrijfslastmoment 10 tm of meer bedraagt of waarvan de giek 20 meter of hoger boven het vlak van de ondersteuning van de hijskraan is bevestigd. Een mobiele kraan is een verrijdbare, niet aan een vaste baan gebonden hijskraan die geen torenkraan is en waarvan het max. bedrijfslastmoment 10 tm of meer bedraagt, met uitzondering van:

- 1e. een op een voertuig bevestigde laadkraan die uitsluitend ingericht is of althans uitsluitend wordt

Centraal College van Deskundigen

Het Centraal College van Deskundigen (CCvD) heeft de documenten vastgesteld die eerder in deze nieuwsbrief staan vermeld. Daarnaast heeft het CCvD Werkkamer 1 gevraagd te adviseren over de eisen aan de gebruiksaanwijzing bij het keuren van hijs- en hefmiddelelen. En ten slotte werkt het college aan de revisie van VT-800 (gebruik van het beeldmerk van TCVT).

Werkkamers

Werkkamer 1

Er is een positief en constructief overleg geweest met opleiders en examinatoren om de opleiding en examinering van W1-02 (keurmeester H&H-gereedschappen) te optimaliseren. Dit wordt nu nader uitgewerkt.

Werkkamer 3

De revisie van W3-01 verloopt voorspoedig, maar het wachten is nu op de opmerkingen vanuit de 4 CBI's. Op 24 oktober wordt met de Nederlandse arbeidsinspectie gesproken over de eisen en invulling rondom de life cycle van hijskranen.

Werkkamer 4

De werkkamer bespreekt op 24 oktober een notitie op over een eventuele wijziging van de eis van 10tm en het criterium laden/lossen.

Werkkamer 5

De Raad voor Accreditatie heeft het schema W5-01 geaccepteerd. Inmiddels is er alweer behoefte aan een volgende revisie. Om hiervoor input te verzamelen, worden veel marktpartijen benaderd.

Werkkamer 6

De problematiek van de last moment begrenzing (LMB of LMI) op een funderingsmachine blijft de gemoederen bezighouden. Vanuit de branche komt hierover een advies.

Werkkamer 8

W8-01 is gevalideerd. Nu moeten TCVT en de Raad van Accreditatie het keuringschema nog vaststellen.

Lees verder op de volgende pagina

- gebruikt voor het laden en lossen van de laadbak van het voertuig of een samenstel van voertuigen;
- 2e. een grondverzetmachine die ontgravingen maakt en direct daarop aansluitend leidingwerk in die ontgravingen legt of ten behoeve van het uitvoeren van grondverzetwerkzaamheden ondersteuningsschotten plaatst.

Verlengen na 5 jaar

Op de [website van TCVT-RA](#) vindt u een uitleg over hoe een registratie verlengd kan worden. Ook de eisen voor het draaien van uren en het volgen van de niet-verplichte bijscholing staan daar toegelicht. Kijk ook eens naar het memo verlenging (23-060). Verlengen kost € 195 exclusief btw per registratie voor 5 jaar. Dit bedrag is in 2023 niet verhoogd en wordt ook in 2024 niet verhoogd!

Machinist zelf verantwoordelijk voor verlenging

Goed om nog eens te benadrukken: de machinist is zelf verantwoordelijk voor de registratie van de verlenging na 5 jaar. Je kunt het vergelijken met het verlengen van een rijbewijs.

Het maakt niet uit wie de verlening aanvraagt of betaalt. Wel altijd graag onder vermelding van naam en geboortedatum van de machinist. Verzoeken om verlenging kunnen gemaïld worden naar kantoor@tcvt-ra.nl.

Zzp'er en uren bijschrijven

De zzp'er wordt voor het bijschrijven van zijn eigen draaiuren gelijkgesteld aan een werkgever.

De zzp'er moet een autorisatiecode aanvragen en daarmee kan hij uren bijschrijven via de PC.

Via de app kunnen nooit uren worden bijgeschreven. De app is er alleen voor de machinist en niet voor de werkgever of zzp'er als werkgever.

AGENDA BESTUUR 2023

- Het bestuur vergadert op 8 november 2023.

Vragen en suggesties?

Mail naar info@tcvt-ra.nl

Kijk voor meer nieuws op

WWW.TCVT-RA.NL

NOTEER IN DE AGENDA

- Vergadering Dagelijks Bestuur: 8 november 2023
- Vergadering Centraal College van Deskundigen: 22 november 2023
- Vergadering Bestuur: 6 december 2023

Vragen en suggesties?

Mail naar info@tcvt.nl

Kijk voor meer nieuws op

WWW.TCVT.NL