



TCVT

Toezicht Certificatie Verticaal Transport

Jaarverslag 2020

In het roerige jaar 2020 konden wij gelukkig doorwerken aan een steeds veiligere branche. Keuringen vonden en vinden gewoon plaats. Bij de machinisten zijn de TCVT RA registratie en de DSP-pas ingeburgerd. Het ministeriële onderzoek naar de veiligheid bij personenbouwliften is afgerond en wordt opgepakt door Werkkamer 8. De Railinfra stuurt aan op één keuringssystematiek voor machines op de conventionele én lokale infrastructuur. En de nieuwe TCVT-voorzitter Henk Vreeswijk is blij verrast dat deze initiatieven gezamenlijk worden opgepakt buiten de concurrentiesfeer. “Maar we mogen nooit achteroverleunen!”

INHOUD

TCVT-voorzitter Henk Vreeswijk: “Bijdragen aan veiligheid”	3
Veilig verticaal transport	4
Machinisten	5
<i>Examen</i>	5
Machines	6
<i>Wettelijk verplichte keuringen</i>	6
<i>CBI's en RvA</i>	6
<i>Extra keuringschema's</i>	7
Organisatie TCVT	7
<i>CCvD</i>	7
<i>Werkkamers</i>	7
Financiële resultaten 2020	10
Bestuur TCVT 2020	10
Centraal College van Deskundigen	11
TCVT Register Administratie	12
<i>Register</i>	12
<i>RA Registratie</i>	12
<i>DSP-pas</i>	12
<i>Examen</i>	12
Lijst met afkortingen	13
Lijst met websites	13
Colofon	14

BIJDRAGEN AAN VEILIGHEID

Het is een voorrecht om mij als nieuwe voorzitter van TCVT te presenteren. Als directeur van Freesmij en voorzitter van de Vakgroep Specialistische Wegenbouw van Bouwend Nederland, had ik niet direct te maken met verticaal transport. Het was echter ook geen onbekend terrein, zo stond ik als twaalfjarige zoon van een bouwaannemer al aan de kubel om beton te storten.

Maar goed, de belangrijkste reden om ‘ja’ te zeggen tegen het voorzitterschap van TCVT, is dat ik graag een bijdrage aan veiligheid lever. Ik volgde een mbo-opleiding voor veiligheidskundige. Daarnaast ken ik uit de bouw de Veiligheidsladder. Terecht opgesteld om het véél te hoge aantal ongevallen terug te dringen.

Verticaal transport heeft niet direct te maken met de Veiligheidsladder, gelukkig maar! ‘Veiligheid’ wordt namelijk vrijwel altijd in een concurrentiesfeer bevochten, dus ik heb er bewondering voor dat een branchebreed instituut als TCVT grote invloed uitoefent om veiligheid te waarborgen. Door kranen te keuren – dat doen we ook in de bouw met machines - en daarnaast door eisen te stellen aan opleiding en werk. Dat hebben we in de bouw helaas níet voor elkaar. Het zal ongetwijfeld meespelen dat bij verticaal transport wettelijk verankerd ligt dat de branche het samen moet doen. Het resultaat is een voorbeeld voor andere branches. Iedereen staat gelijk aan de streep; je doet het gewoon met z’n allen. Dit alles bij elkaar maakt het een mooie uitdaging om leiding te geven aan TCVT.

Een woord van dank is op zijn plaats voor Aart Beelen, die het stokje op 9 december 2020 aan mij overdroeg. Acht jaar lang is er onder zijn deskundige leiding niet stilgezeten. Bij het registratiesysteem viel ik in een gespreid bedje. Het functioneert en voor de toekomst voldoen we aan de eisen van de tijd. In december 2020 was ook het ministeriële onderzoek naar de veiligheid bij personenbouwliften afgerond, mede op verzoek van TCVT. Hopelijk horen we nog in 2021 welke conclusies hieruit te trekken zijn.

In deze bizarre coronaperiode zijn de keuringen gelukkig onbeperkt doorgedaan, alleen bij de scholing van machinisten heeft de minister uitstel voor de bijscholing gegeven. In de werkkamers

gingen alle overleggen door. Werkkamers zijn voor mij een nieuw fenomeen, wederom benadruk ik hoe bijzonder het is om vanuit de gehele branche samen vast te leggen hoe je veiligheid optimaal invult.

Iemand die we daarbij helaas blijvend zullen missen, is René van der Steen. ‘De vriendelijke reus’ zoals de ambtelijk secretaris TCVT Paul Uilenbroek hem treffend omschreef, overleed op 3 mei 2021. Sinds 2009 was hij bestuurslid van TCVT. Ook ik kende hem al langer omdat de helft van onze machinisten lid is van Het Zwarte Corps, waarvan René voorzitter was. Hij is zelf machinist geweest en kon zich ongelooflijk goed inleven in de belangen van zijn leden. Hij bekeek evengoed de rol van de werkgever en was altijd in voor een open dialoog. Plezierig en begripvol, een mensenmens.

Ik besluit met een continue roep om verbeteringen. Verticaal transport heeft veel voor elkaar maar is ook behoorlijk risicovol. Gebeurt er iets, dan heeft de hele branche onder zo’n voorval te lijden, of erger... Helaas, regelmatig zie ik berichtjes met een foto van een omgevallen kraan, eind mei 2021 ook weer in Etten-Leur. We mogen niet achteroverleunen; veiligheid vraagt per definitie om actie!



Henk Vreeswijk
voorzitter TCVT

VEILIG VERTICAAL TRANSPORT

Certificeren is hét instrument om de veiligheid in het verticaal transport te garanderen. Vanaf haar oprichting in 1999 tilt TCVT (Toezicht Certificatie Verticaal Transport) samen met haar stakeholders het niveau naar een hoger plan. Zij vormen een branchebreed platform waar iedereen samenwerkt om kwaliteit en veiligheid van verticaal transport continu op peil te houden. Opdrachtgevers, brancheorganisaties en keuringsinstanties (CBI's) ontmoeten elkaar op bestuurlijk en vakinhoudelijk niveau. Dit onder het motto: 'Veilig hijsen of anders niet'. Ze stellen voor zowel mensen, materieel als materiaal registratie-, certificatie- of keuringschema's op en beheren die.

Gedetailleerd vastleggen

TCVT begon als beheerstichting omdat het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) er via een convenant om vroeg. SZW heeft zich steeds meer teruggetrokken en sinds 2016 is de sector zelf verantwoordelijk voor het nakomen van de regels. Dit gebeurt door het keuren van hijskranen en aanverwante machines; en door het borgen van de vakbekwaamheid van machinisten. TCVT leidt dit in goede banen door de normen voor die keuringen gedetailleerd vast te leggen in keurings-, certificatie- en registratieschema's. Ook bepaalt de stichting de eisen van examens en bijscholing.

Wet versus standaard

Keuringschema's voor hijskranen en personenbouwliften hebben via SWZ nog altijd de status van wet. De eisen voor veiligheid staan globaal omschreven in de Arbeidsomstandighedenwet (artikel 20 persoonscertificaten en systeemcertificaten) en de Warenwet (machinerichtlijn, artikel 7 productcertificaten en typecertificaten). Hiernaast zijn er regelingen met gedetailleerde voorschriften als Arbobesluit, Arboregeling, Warenwetbesluiten en Warenwetregelingen.

TCVT vult dit raamwerk in tot concrete eisen: de TCVT keurings-, certificatie- en registratieschema's. Sommige schema's zijn niet wettelijk verplicht, maar opgesteld door de branche om te fungeren als standaard in de markt. Het zijn dus voorbeelden van zelfregulerend vermogen.

De Inspectie SZW (I-SZW) is namens de overheid hiervoor de controlerende instantie.

APK & Rijbewijs

Om veiligheidsredenen mag je zonder rijbewijs niet deelnemen aan het verkeer en moet je voertuig periodiek gekeurd worden. In het verticaal transport is dat net zo. Machines en mensen moeten aan bepaalde eisen voldoen. TCVT stelt die eisen op. Een onafhankelijke instelling (CBI) zorgt voor periodieke keuring.



MACHINISTEN

In het verticaal transport werken:

Kraanmachinisten: zij bedienen een hijskraan om objecten te tillen en te verplaatsen. Zij zijn wettelijk verplicht om zich te registreren. Zij vallen onder de stichting TCVT RA.

Aanpikkers: Zij slaan een last aan. Met andere woorden: ze zorgen dat de last correct wordt vastgegrepen. Deze functie kent geen wettelijke registratieplicht, maar TCVT ontwikkelde samen met werkgevers en werknemers het schema 'Aanpikker bouw'. De behoefte was groot en het schema is weer een stap verder naar veiliger hijsen.

Hijsbegeleiders (riggers): Zij zijn verantwoordelijk voor het aanslaan en begeleiden van een last. Ze communiceren continu met de machinist.

Hijsuitvoerders: Zij verzorgen de planning en communicatie rondom de hijsklus met andere partijen.

Daarnaast zijn chauffeurs, kraanopbouwers en onderhoudsmonteurs betrokken bij verticaal transport.

Los van de wettelijk verplichte eisen voor machinisten (via TCVT RA) heeft TCVT op verzoek van de branche ook certificatieschema's opgesteld voor:

- W1-02: keurmeester hijs- en hefgereedschap
- W4-08: hijsbegeleider
- W4-09: aanpikker bouw
- W5-02: machinist KROL



Examen

Voor certificatie moet met goed gevolg een theorie- en praktijkexamen worden afgelegd. Dit kan alleen bij de volgende instanties (op alfabetische volgorde):

TCVT exameninstellingen

CertiFlex
ECE
NECV
XY Masterclass

**websites zie pagina 14*

Alle examinatoren moeten een geldig TCVT VT-421 certificaat bezitten (m.u.v. de examinering voor W1-02: keurmeester TCVT). Het examen staat mede onder toezicht van Stichting Examenkamer.

Een examenkandidaat is niet verplicht om een opleiding te volgen. Elke opleider kan dan ook een cursus aanbieden. De bijscholing mag echter alleen worden verzorgd door TVCT-erkende trainers.



MACHINES

Het aantal mobiele kranen in Nederland ligt op ongeveer 1600. De meeste worden gebruikt in de bouw maar je ziet ze ook in de industrie, de offshore en aan het spoor. De helft draait in een binnenstedelijk gebied. Havenkranen vallen niet onder TCVT omdat ze vast verankerd zijn en daarom veel minder risicovol opgesteld staan. TCVT richt zich wél op overslaghavenkranen op wielen die bevestigd zijn op rails.

Wettelijk verplichte keuringen

Elke machine die onder het Arbobesluit en/of de Warenwet valt, moet op grond van de wet jaarlijks worden gekeurd door een deskundig persoon. Voor het segment mobiele- en torenkranen met een SWL > 2 ton en een bedrijfslastmoment > 10 tonmeter gelden extra eisen. Het ene jaar mag iemand van het bedrijf de keuring uitvoeren, het andere jaar moet dit een keurmeester zijn van een extern onafhankelijke CBI (ConformiteitBeoordelingsInstantie). Op basis van deze TCVT-keuring ex W3-01 ontvangt de kraaneigenaar een certificaat van goedkeuring.

Ook voor tijdelijke personen(bouw)liften gelden zwaardere eisen. Ze moeten ieder half jaar worden gekeurd én bij iedere nieuwe opstelling, in beide gevallen door een CBI conform W8-01. Is alles in orde dan ontvangt de eigenaar ook hier een certificaat van goedkeuring.

Een dergelijke keuringsplicht geldt ook als er sprake is van een ingrijpende wijziging aan de machine.

CBI's en RvA

De CBI's zelf worden beoordeeld door de Raad voor Accreditatie (RvA). Deze toetst keurinstanties zoals laboratoria, inspecties, certificatie- en verificatie-instellingen. De RvA controleert of een organisatie deskundig, onpartijdig en onafhankelijk is. Het gaat daarbij om het functioneren van de keurende organisatie, niet om wát er wordt gekeurd; de RvA heeft daarvoor niet de expertise in huis. De CBI's worden na goedkeuring van de RvA door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) erkend. De RvA blijft de CBI's periodiek controleren. Beide instanties hebben van nature een andere prioriteit. Bij de RvA ligt de focus op procedures en daarom wil deze een zo scherp mogelijke, uniforme en verifieerbare omschrijving. Met het oog op de branche heeft een CBI een voorkeur voor een zo ruim mogelijke omschrijving, zodat er ruimte is voor toekomstige innovaties.

De volgende CBI's mogen TCVT machine-keuringen uitvoeren:

Aboma www.aboma.nl	W3-01, W3-07, W3-08, W6-01, W8-01
Crane Inspections www.crane-inspections.com	W2-01
HHC/DRS www.hhcdrs.nl	W3-01, W5-01, W6-01
Lloyds register www.lr.org	W2-01
SGS www.sgs.com	W3-01, W3-07
TÜV Nederland www.tuv.nl	W3-01, W3-07, W3-08, W5-01, W6-01, W8-01
Liftinstituut www.liftinstituut.nl	W8-01

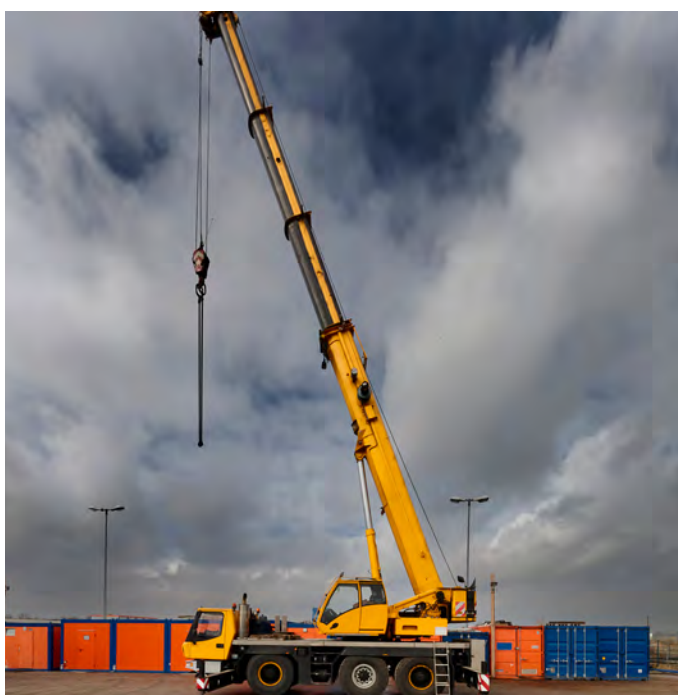
In het door TCVT opgestelde keuringsschema staan eisen voor de CBI en de machine. Een goedgekeurde machine krijgt een certificaat van goedkeuring en een TCVT-sticker. Het resultaat wordt bijgeschreven in het kraan(lift)boek.

Extra keuringsschema's

Naast de wettelijk verplichte eisen voor hijskranen en personenbouwliften, heeft TCVT op verzoek van de branche ook keuringsschema's opgesteld voor:

- W1-01: hijs- en hefgereedschap
- W2-01: offshore hijskranen
RvA geaccepteerd
- W3-07: werkbakken
- W3-08: machinistenlift
- W5-01: railinframachines
RvA geaccepteerd
- W6-01: funderingsmachines
RvA geaccepteerd

Een opdrachtgever of een brancheorganisatie kan deze niet-wettelijk verplichte schema's zelf voorschrijven in bijvoorbeeld contracten of erkenningsregelingen. De offshore sector bijvoorbeeld vereist een jaarlijkse keuring volgens TCVT-normen door een onafhankelijk CBI en kent dus een zelfverkozen zwaar regime.



ORGANISATIE TCVT

Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport stelt zich zonder winstoogmerk in dienst van de gehele branche.

In het bestuur zitten, naast de onafhankelijke voorzitter en secretaris: afgevaardigden van kraaneigenaren en -verhuurders; opdrachtgevers; CBI's; werkgevers- en werknemersorganisaties.

CCvD

Hetzelfde geldt voor het Centraal College van Deskundigen (CCvD). Buiten voorzitter en secretaris, zijn de afgevaardigden volgens procedure andere personen dan welke in het bestuur zitting hebben.

Het CCvD is verantwoordelijk voor de totstandkoming, goedkeuring en het beheer van certificatie- en keuringsschema's.

Werkkamers

Gezien het brede spectrum van de branche, gebeurt dit in samenwerking binnen de werkkamers. Ze zijn alle gespecialiseerd in een bepaalde sector van het diverse verticaal transport. Zo worden hijskranen ingezet in de bouw, offshore en op het spoor. In de werkkamers overleggen vertegenwoordigers van CBI's, werkgevers- en werknemersbonden. Zij stellen keurings- en certificatieschema's op die het CCvD vervolgens toetst. Het bestuur van TCVT beoordeelt vervolgens of de juiste procedures zijn doorlopen en of alle belanghebbende partijen betrokken waren.

We onderscheiden de volgende werkkamers:

Werkkamer 1. Hijs- en hefgereedschappen

Werkkamer 2. Offshore kranen

Werkkamer 3. Hijskranen

Werkkamer 4. Vakbekwaamheid

Werkkamer 5. Railinframachines

Werkkamer 6. Funderingsmachines

Werkkamer 8. Hijs- en Hefwerktuigen

(Werkkamer 7. Hoogwerkers is in 2010 opgeheven)

Niet altijd eenvoudig

“Veilig werken met werktuigen op de bouw vindt iedereen van belang, zeker binnen een werkkamer. Toch kost het vaak moeite om dingen te wijzigen. Een vraagstuk is bijvoorbeeld: hoe lang accepteren wij als bedrijfstak nog personenbouwliften zonder interlock? Veilig is als je etagehekken en kooideur pas kunt openen als de kooi voor de betreffende verdieping staat. De interlock tussen die posities mag niet eenvoudig op te heffen zijn. De nieuwste modellen zijn al een aantal jaren hierin voorzien. De oudere liften worden echter ook nog toegepast. Als vanuit de werkkamer hierover consensus is en de wijziging door het CCvD en het bestuur zijn goedgekeurd, zou je de eisen hierop kunnen aanscherpen en de oude liften op termijn niet meer ingezet mogen worden. Het vergt dus overleg met eigenaren en verhuurders om te bepalen hoeveel tijd redelijk is voor de markt om deze aanpassingen door te voeren. Het is wel bijzonder dat we dit als branche zelfregulerend doen. Ik heb het idee dat in het buitenland de overheid veel meer dicteert.”

“Het was wel de Arbeidsinspectie die ons vroeg om de samenstelling van onze werkkamer meer in verhouding te brengen. Die was redelijk scheef, ook wij wilden dit aanpakken. Het is lastig om de eindgebruikers aan te trekken in de werkkamer. Er zijn twee zetels voor hen waarvan er nu één is ingevuld door werknemersorganisatie Het Zwarte Corps. We zoeken nog een tweede deelnemer.”

“Wat ik de afgelopen tien jaar bij Werkkamer 8 en het CCvD het moeilijkste vond? Vooral wat ons beïnvloedt vanuit het buitenland. Machines die onder het veiligheidsniveau zitten van wat niet alleen wij hebben bedacht, maar ook Europa. Alleen blijken er toch weer interpretatieverschillen oftewel ‘mazen in de wet’ te zitten. We kennen binnen de EU vrije handel dus het enige dat we daadwerkelijk zouden kunnen doen, is de problematiek aanklaarten bij het Europees Hof. Dat is zó’n traject, voor zover ik weet is dat bij ons nog nooit gedaan.”

Jeffrey Hoffmann, bedrijfsdirecteur Ballast Nedam Materieel, voorzitter Werkkamer 8: Keuring Hijs- en Hefwerktuigen, daardoor lid CCvD.





Synergie

“Als Railinfra zijn we binnen TCVT een wat vreemde eend in de bijt maar ook weer niet. Zo zitten er best wat links tussen ons en de Werkkamers 3 (Hijskranen) en 6 (Funderingsmachines). In beide gevallen zoeken we naar synergie. Ik voel mij daarom prima thuis bij TCVT als onafhankelijk platform. Mits TCVT zich openstelt voor diversificatie en verschil. Dat gebeurt, al moeten we het soms onder de aandacht brengen.”

“Als ik bedenk wat we sinds de oprichting van Werkkamer 5, in 2004 meen ik, hebben kunnen realiseren... In die tijd begonnen we met een set nationale keuringseisen; het huidige schema is opgehangen aan geharmoniseerde Europese richtlijnen. Op lokaal niveau zijn we sinds twee jaar bezig met aansluiting vinden van keuringseisen ten behoeve van de inzet van machines op de lokale infrastructuur - tram en metro - naast de eisen voor conventionele infrastructuur van ProRail. In het verleden werden er verschillende eisen gesteld aan het werkmaterieel, maar ik denk dat we eind 2021 kunnen realiseren dat deze verschillende infrastructuren in één keer kunnen worden gekeurd binnen het TCVT-keuringsschema (W5-01). Dat scheelt tijd, dat scheelt geld. En waarom niet? De materieeigenaar en infrastructuurbeheerder willen graag via één keuring worden bediend en alle rails hebben dezelfde spoorbreedte. Alleen zijn van oudsher de lokale infrastructuren gebouwd met eigen kenmerken. Zo variëren per stad de boogstralen van een tram en kan ook de toegestane belasting onderling variëren. De bereidheid om het een en ander te synchroniseren bestaat; de praktijk is soms wat weerbarstiger, bijvoorbeeld bij het vinden van de juiste contactpersonen. We hebben grote stappen gezet en zijn nu beland bij de punten en komma's.”

René Bak, Manager Operations HHC/DRS, namens CBI Railinframachines in Werkkamer 5: Keuring Railinframachines.

FINANCIËLE RESULTATEN 2020

	2020	2019
Aantal keuringen¹:	5340	7395
Aantal certificaten:	275	3698
Aantal registraties via TCVT RA:	3746	n.v.t.
Resultaat	44.159	- 40.583

1 De keuringsaantallen fluctueren per jaar.

BESTUUR TCVT 2020

In 2020 wordt zowel het TCVT-bestuur als het TCVT RA-bestuur gevormd door:

Voorzitter:	Aart Beelen/ per 9-12-2020 opgevolgd door Henk Vreeswijk
Bestuurlijke secretaris:	Rene van der Steen HZC (<i>overleden op 3 mei 2021</i>)
Penningmeester:	Peter Sierat VVT (per 1-7-2020)
Ambtelijk secretaris:	Paul Uilenbroek

Namens CBI's:

Huib Oostdijk	HHC/DRS
Edwin Franken	TÜV Nederland

Namens kraaneigenaren/-verhuurders:

Erik Kroes	VVT
------------	-----

Namens werkgevers:

Harry Hertsenberg	Bouwend Nederland/ KOMAT
AnneFokke de Vries	Bouwend Nederland

Namens werknemers:

Hans Crombeen	FNV B&W
---------------	---------

Namens opdrachtgevers:

Lonneke Titulaer	Prorail
Peter Verhoef	Deltalings

LEDEN CENTRAAL COLLEGE VAN DESKUNDIGEN**In 2020 zitten in het Centraal College van Deskundigen (CCvD) de volgende leden:**

Voorzitter:	Aart Beelen/ per 9-12-2020 opgevolgd door Henk Vreeswijk
Secretaris:	Paul Uilenbroek

Erik van der Voort	WK 1
Niels van Leeuwen	WK 2
Cor van Unen	WK 3
Wilbert van Herwijnen	WK 4
Henk van Oostveen	WK 5
Ruud van 't Hek	WK 6
Jeffrey Hoffmann	WK 8

Namens CBI's:

Bas van Gruijthuisen	Aboma
Eric van Es	SGS

Overige leden:

Jan Hommes	BMWT
Henk Jan Emming	Bouwend Nederland/ KOMAT
Maarten van de Velden	EKH
Henk van der Waal	NVAF
Remco Tekstra	RAI
Lion Verhagen	Vereniging Verticaal Transport

TCVT REGISTER ADMINISTRATIE

Register

Sinds begin 2020 houdt TCVT's 'zusje' TCVT RA (TCVT Register Administratie) de wettelijk verplichte registraties voor machinisten (W4-01 t/m W4-07) bij in een persoonsregister. Dat is ook de enige taak van TCVT RA. Zij zorgt dus voor 'het rijbewijs van de machinist' en TCVT voor 'de APK van de machine'.

RA Registratie

Machinisten, ook buitenlanders, die een bouwwerk oprichten met een hijskraan met een bedrijfslastmoment van tien tonmeter of meer (W4-01 t/m W4-07), moeten voor de bediening van de betreffende machine in bezit zijn van een RA Registratie of – van vóór 2020 en nog geldig - een TCVT persoonscertificaat. In Europees verband werkt TCVT reeds samen met de European Crane Operators Licence (ECOL) om kennis te delen en examens waar mogelijk te uniformeren. TCVT RA accepteert het examen ECOL volledig.

De TCVT RA Registratie richt zich op de volgende keuringsschema's:

- Mobiele kraan (W4-01)
- Kleine funderingsmachines (W4-02)
- Grote funderingsmachines (W4-03)
- Autolaadkraan met hijsfunctie (W4-04)
- Grondverzetmachine met hijsfunctie (W4-05)
- Torenkraan vast + mobiel (W4-06)
- Verreiker met hijsfunctie (W4-07)

DSP-pas

Per 1-1-2020 krijgen machinisten geen certificaten meer en evenmin het bijbehorende TCVT-boekje. In plaats hiervan ontvangen ze een uniek TCVT RA registratienummer en een DSP-pas (Digital Safety Passport). De machinist ontvangt de pas kosteloos en automatisch bij (her)registratie. De (her)registratie zelf kost € 195,- excl. BTW per registratie voor een periode van vijf jaar.

Examen

Voor registratie moet met goed gevolg een theorie- en praktijkexamen worden afgelegd. Dit kan alleen bij de volgende instanties (op alfabetische volgorde):

TCVT exameninstellingen

CertiFlex
ECE
NECV
XY Masterclass

**websites zie pagina 13*

Alle examinatoren moeten een geldig TCVT VT-421 certificaat bezitten. Het examen staat mede onder toezicht van Stichting Examenkamer.

Een examenkandidaat is niet verplicht om een opleiding te volgen. Elke opleider kan dan ook een cursus aanbieden. De bijscholing mag echter alleen worden verzorgd door TCVT-erkende trainers (RA-413).

Een machinist kan iedere vijf jaar twee dagen bijscholing volgen. Dit wordt bijgehouden op de DSP-pas, evenals het aantal praktijkuren. Om de uren bij te schrijven, kunnen werkgevers en ZZP'ers kosteloos een autorisatiecode aanvragen bij TCVT RA. Certificaathouders en opdrachtgevers kunnen, na inloggen, op de site het register raadplegen. Voor derden is het mogelijk te controleren of een registratie nog geldig is. Op de DSP-pas staan verder het unieke nummer en een foto van de machinist.

Voor herregistratie moet gedurende de vijf jaar dat een registratie geldig is, voldoende praktijkervaring zijn opgebouwd en de bijscholing gevolgd. Zo niet dan volgt een geheel of gedeeltelijk herexamen.

Het bestuur TCVT RA: zie pagina 10

LIJST MET AFKORTINGEN

BMWT	brancheorganisatie van leveranciers van bouwmachines, magazijninrichtingen, wegenbouwmachines en transportmaterieel
CBI	ConformiteitBeoordelingsInstantie
CCvD	Centraal College van Deskundigen
DSP	Digital Safety Passport
ECOL	European Crane Operators License
HZC	Het Zwarte Corps
I-SZW	Inspectie SZW (Arbeidsinspectie)
KROL	Kraan op Lorrie, een weg-/spoormachine
NVAF	Nederlandse Vereniging Aannemers Funderingswerken
RA	Register Administratie
RAI	Koninklijke RAI Vereniging
RvA	Raad voor Accreditatie
SZW	Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
TCVT	Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport
TCVT-RA	Stichting TCVT Register Administratie
VVT	Vereniging Verticaal Transport

LIJST MET WEBSITES

Aboma	www.aboma.nl
CertiFlex	www.certiflex.nl
Crane Inspections	www.crane-inspections.com
ECE	www.ecexam.nl
HHC/DRS	www.hhcdrs.nl
Liftinstituut	www.liftinstituut.nl
Lloyds register	www.lr.org
NECV	www.necv.nl
SGS	www.sgs.com
TÜV Nederland	www.tuv.nl
XY Masterclass	www.xymasterclass.nl



COLOFON

TCVT (www.tcvt.nl) en TCVT RA (www.tcvt-ra.nl)

Secretariaat
Postbus 154
3990 DD Houten
Tel. 030 – 290 16 24
tcvt@tcvt.nl
KvK Utrecht 30179645

Redactie

IVRM Reputatie

Vormgeving

IVRM Reputatie